

Piloot worden zonder risico op megaschuld

AMSTERDAM

Door gebrek aan werk bleven piloten na hun opleiding soms jaren aan de grond met een torenhoge schuld. Banken verstrekten daarop geen leningen meer. Nu de luchtvaartsector groeit, financiert ABN Amro weer leerlingvliegers.

GERBEN VAN 'T HOF

ABN Amro en de KLM Flight Academy, die de piloten van KLM opleidt, hebben afgesproken piloten geld te verstrekken voor hun studie. Er is een garantiefonds opgezet, waarvoor de KLM zelf borg staat.

ABN Amro leent al sinds 1993 geld aan studenten, maar de laatste jaren kon de bank er niet meer van op aan dat het geld terugkwam. Schulden van 150.000 euro zijn geen uitzondering en hangen als een molensteen om de nek van de piloten. De markt voor jonge vliegers verslechterde door overaanbod en een verlaging van het salaris. Daarom stopte ABN Amro in september 2016 met de financiering van de leerlingen van Nederlandse vliegscholen.

Nu gaat de bank weer leningen verstrekken. „Met andere voorwaarden”, zegt Jarco de Swart van ABN Amro. „Mocht een afgestudeerde niet aan de slag kunnen bij KLM, dan staat de luchtvaartmaatschappij garant voor de lening.”

De overeenkomst was hard nodig, want de Flight Academy verkeerde in zwaar weer. Er konden weinig leerlingen terecht, waardoor de opleiding onrendabel was. Een kwart van het personeel verloor hun baan.

Hoewel de Flight Academy hoofdleverancier was van KLM, nam het moederbedrijf ruim een jaar geen enkele student van de in Eelde gevestigde opleiding aan. Die konden wel terecht bij maatschappijen als Transavia en TUI.

Dit jaar heeft de opleiding weer 143 studenten ingeschreven, zegt woordvoerder Gemma Groen. „Nu hoeven ouders of verzorgers niet meer borg te staan. Ook staat KLM garant voor de lening als een leerling medisch ongeschikt raakt voor het beroep van verkeersvlieger.”

Nienke Groenendijk, die onderzoek deed naar de studieleningen van piloten en daar het boek *De vervlogen droom* over schreef, is huiverig over de gemaakte afspraken. „Het is pas goed als luchtvaartmaatschappijen zelf zorg dragen voor de hoge opleidingskosten en die niet afwentelen op 18-jarige jongens en meisjes. Voorheen had elke vliegschool ook al zijn eigen garantiefonds, waardoor studenten zich veilig waanden. Later bleek dat ze alsnog met een onverantwoord hoge lening bleven zitten.”

De overeenkomst geldt alleen dit jaar, zegt Groen. „We overleggen nog hoe de studenten die zich volgend jaar inschrijven hun studie moeten financieren.”

Volgens De Swart van ABN Amro is de Flight Academy de enige luchtvaartschool waarmee de financieringsafpraak voor dit jaar is gemaakt. „De KLM had er duidelijk behoefte aan én is een kapitaalkrachtig bedrijf. Dat is belangrijk voor ons, want dit gaat om hoge studieleningen.”