

Iedereen elektrisch in 2030?



Tesla's zijn 'onbetaalbaar voor de massa', zegt autojournalist Niek Schenk. Het duurt nog even voordat de grote autofabrikanten een elektrisch model hebben.

FOTO ANP

ROTTERDAM

Na Noorwegen, Engeland en Frankrijk doet ook Nederland benzine- en dieselauto's in de ban: in 2030 mogen nieuwe modellen geen CO2 meer uitstoten van Rutte III. Twee experts over de haalbaarheid.

DAVID BREMMER

Niels Korthals Altes
laadpalenexploitant Fastned

JA „Deze doelstelling is niet eens nodig. De vraag is wie er in 2025 nog een benzine- of dieselauto wil kopen. De technologie schrijdt snel voort: al in 2020 of 2021 worden elektrische wagens goedkoper dan fossiele exemplaren, is de verwachting. Zowel qua rijkosten als aanschafprijis. Gevolg is dat stekkerauto's snel aan marktaandeel winnen; Nederlanders rijden met hun portemonnee. De restwaarde van auto's op fossiele brandstoffen keldert, bovendien zijn benzineauto's in steeds minder binnensteden welkom.

Er zijn nog forse uitdagingen: om stekkerauto's aantrekkelijk te maken moet de oplaadtijd drastisch omlaag. Onze stations hebben nu laders met 50 kilowattuur capaciteit. Een auto moet een uur laden om 250 tot 300 kilometer te rijden. De komende tijd plaatsen we

de eerste 150 kilowatturladers, nog betere komen eraan. Een auto hoeft straks slechts twintig minuten aan het infuus. Dat begint erop te lijken.

Verder dient er een landelijk dekkende laadinfrastructuur te komen. Nederland heeft 4.000 pompstations. Fastned heeft circa 60 snellaadstations, dat moeten er 200 worden. Wij verwachten niet dat iedereen thuis een laadpaal krijgt. Driekwart van Nederland heeft geen eigen parkeerplaats, bovendien zijn de aanlegkosten zeer hoog. De meeste automobilisten rijden daarbij gemiddeld 300 kilometer per week. Wekelijks één keer opladen is dan voldoende."

Niek Schenk

autojournalist

NEE „Met de huidige stand van de techniek lijkt het me een optimistisch scenario. Er zijn allerlei vraagtekens rond elektrisch rijden. De batterij helemaal opladen duurt vaak tien uur. Stekkerauto's zijn duur. Tesla baande de weg, maar die wagens zijn onbetaalbaar voor de massa. Vanaf 2020 hebben alle grote fabrikanten de eerste modellen in de showroom. Maar dan is er nog weinig keus. De jaren daarna wordt het beter: fabrikanten als Volvo, Mercedes, BMW, Toyota en Volkswagen investeren fors in elektrisch rijden. In 2025 moet een kwart van de Volkswagens elektrisch zijn, zei VW-baas Matthias Müller dit voorjaar. Maar ook dan blijft 100 procent emissieloos rijden in 2030 een forse stap.

Toch zou het wel kunnen: de auto-industrie rekent erop dat de technologie over vijf tot tien jaar veel verder is. Van research & developmentcentra van autofabrikanten hoor ik dat er

veelbelovende ontwikkelingen zijn in batterijtechnologie. Er zijn veel start-ups op dat gebied. Als die innovaties straks werkelijkheid worden, kan het snel gaan.

Wat meehelpt, is dat bij ons de overheid elektrisch rijden fiscaal stimuleert. Nederland telt daardoor relatief veel elektrische auto's. Noorwegen, waar nog meer belastingvoordelen zijn voor elektrisch rijden, heeft met 29 procent het hoogste percentage in de wereld.

De vraag is dan nog of emissieloos rijden betekent dat we allemaal elektrisch rijden of dat ook waterstof gaat doorbreken. Een grote fabrikant als Hyundai/KIA zet daar flink op in. Maar op dit moment lijkt het toch wel elektrisch te worden."