

Kamer wil vervuilende brommers van de straat



Milieudefensie: schonere lucht zonder scooters.

FOTO ANP

DEN HAAG

EDWIN VAN DER AA

De Tweede Kamer wil benzinebrommers verbannen uit het straatbeeld. De rijwielindustrie ziet er helemaal niets in, maar voor de milieubeweging is het aanleiding de vlag uit te steken.

De Kamer nam gisteren een voorstel van GroenLinks en de ChristenUnie aan om de verkoop van vervuilende tweetaktmotoren, zeg maar het pruttelende benzinebrommertje, te stoppen.

Dat is voor de industrie geen enkel probleem. Juist de milieuvriendelijker en zuiniger viertaktbrommer maakt momenteel 98 procent van de totale verkopen uit. En de branche was al afspraken aan het maken met de overheid over vergroening van het scooterpark.

Het Haagse voorstel bevat echter ook een zinnetje dat veel meer omstreden is. De politiek 'verzoekt de regering als stip op de horizon alle benzinebrommers uit te faseren'. Er zouden genoeg alternatieven zijn, zoals elektrische scooters en speed pedelecs (E-racefietsen).

„Krankzinnig”, zegt een woordvoerder van de RAI Vereniging (Rijwiel & Automobiel Industrie) daarover.

„Benzinebrommers maken een belangrijk onderdeel uit van de

mobiliteit. Ze vervoeren veel mensen van A naar B en komen op voor auto's onbereikbare plekken.” De Rai Vereniging gelooft niet dat de benzinemotor al weg te denken is uit het straatbeeld. „Op deze manier jaag je mensen weer keihard terug de auto in.”

Juichen

Eind 2015 telde ons land 510.000 bromfietsen en 664.000 snorfietsen. Ter vergelijking: op dat moment reden er maar 3.600 elektrische bromfietsen en 28.000 elektrische snorfietsen rond. Volgens de branche zijn deze elektrische voertuigen nog zeer duur en is het bereik beperkt.

Toch staat Milieudefensie te juichen over de toekomstige afbouw van benzinebrommers. „Voor het eerst staat zwart-op-wit dat benzinescooters verboden gaan worden. Dat is goed nieuws voor de luchtkwaliteit en dus voor onze gezondheid”, aldus campagneleider Anne Knol.

Wanneer de benzinescooters verboden worden, is nog niet bekend. Staatssecretaris Dijkema gaf onlangs aan dat volgens haar het voorstel van de Kamer vooral gaat over handhaving van de Europese normen voor voertuigen. „De uitfasering van vervuilende brommers is het perspectief”, aldus Dijkema.