

'Hoezo onduidelijk? Ik vind het leuk en zeker niet verwarrend'



De Utrechtse wethouder Geldolf (links) onthult met GroenLinks-raadslid Pepijn Zwanenberg het homoverkeerslicht voor voetgangers bij het Paardenveld. FOTO RUUD VOEST

UTRECHT

Voetgangerslichten met nijntje, Sofie, een homostelletje en een regenboogzebrapad: Veilig Verkeer Nederland ziet deze ludieke vormen niet zitten. De kritiek wordt niet gedeeld.

ROELAND FRANCK

De kruising Vredenburg-St. Jacobsstraat-Lange Viestraat moet Veilig Verkeer Nederland een gruwel zijn. „Tegenover ons kantoor zien we ook Sofie, het vrouwelijk figuurtje in het voetgangerslicht”, zegt VVN-woordvoerder Cindy Esseling. „We zien wel meer afwijkingen van de standaard aanduidingen. Het ziet er grappig uit, maar met te veel variatie wordt het er voor de weggebruiker niet duidelijker op.”

Aanleiding voor de kritische noot geeft de gemeente Groningen. Die kondigde aan alle fietsverkeerslichten in de stad uit te rusten met een nieuw figuurtje. Het gaat om een fietsertje waarin het telefoonnummer van de stad verwerkt is: 050. De actie is onderdeel van een het plan 'Groningen Fietsstad' dat de stad voor fietsers comfortabeler, veiliger en aantrekkelijker moet maken. Voor het vervangen van de afbeeldingen op de verkeerslichten is 30.000 euro uitgetrokken.

Wildgroei

Volgens Esseling valt deze actie nog wel mee, maar is elders sprake van wildgroei. „We zien gekleurde zebrapaden, gekleurde palen bij schoolzones en dus allerlei verkeerslichten. Als het te veel van dat soort leuke dingen worden, gaat dat ten koste van de veiligheid. gekleurde zebrapaden zijn er om een statement te maken, maar de vraag is of de weggebruiker de juridische status nog kent. Moet hij stoppen of niet? Wij denken dat dit soort afwijkingen van de standaard niet verstandig is.”

Het aanpassen van voetgangerslichten begon in Utrecht met de komst van Sofie in 2004, gevolgd door nijntje in 2008. Vorig jaar verscheen het homostelletje bij het Paardenveld. Het epicentrum van dwarse verkeerstekens is de kruising Vredenburg-St. Jacobsstraat-Lange Viestraat. Daar is het regenboogzebrapad omzoomd door afwijkende verkeerslichten. Op de ene oversteekplaats probeert nijntje de hordes voetgangers te reguleren. Op de twee andere oversteekplaatsen wisselt een rode Sofie elke minuut haar plekje met het standaard groene mannetje.

Voetgangers die wachten op een groene Nijntje hebben geen problemen met de aanpassingen. Een oudere mijnheer reageert verbaasd over de vraag: „Hoezo onduidelijk? Ik heb er geen probleem mee. Het staat wel vrolijk.” Een studente is nog stelliger: „Ik vind het juist wel leuk en zeker niet verwarrend. Het trekt zelfs meer de aandacht. Zo letten de mensen juist meer op in het verkeer. Het heeft een hogere attentiewaarde.”

Woordvoerder Matthijs Keuning

van de gemeente Utrecht laat weten dat die de kritiek niet deelt: „De voetgangerslichten voldoen aan alle eisen qua zichtbaarheid en zo. Voor het zebrapad hebben we een plek gekozen waar alleen buschauffeurs en taxi's mogen rijden. Die zijn vertrouwd met de situatie. wat ons betreft is het dus een zeer geschikte plek.”

Utrecht is volgens Keuning dus niet van plan de voetgangerslichten weer standaard uit te rusten. „Maar we hebben ook geen plannen voor uitbreiding met bijvoorbeeld 030-lichten.”

Wat vindt u? un.reageren@ad.nl