

'Ik hou mijn hart regelmatig vast. Het is hier soms Russische roulette'

## Bewoners Rijnlaan lijden onder rondscheurende jongeren



Rondracende auto's maken de bewoners van de Rijnlaan in de Utrechtse Rivierenwijk ongerust: „Die jongeren zijn zich er niet voldoende van bewust hoe riskant hun gedrag is. Er rijden er ook vaak twee rond in zo'n opgevoerd invalidenwagentje. Levensgevaarlijk ook.”

FOTO RUUD VOEST

### UTRECHT

ARD SCHOUTEN

Bewoners van de Utrechtse Rijnlaan ondervinden steeds meer overlast van rondscheurende jonge automobilisten die de weg in de Rivierenwijk als 'racebaan' gebruiken. De politie kent de problemen en controleert de laatste tijd vaker om de overlastgevers te bekeuren.

Rijnlaanbewoner Onno van Nieuwenhuize trok al meermalen aan de bel over het rijgedrag in zijn winkelstraat. „De Rijnlaan nodigt ook uit om het gas in te trappen. Ik zeg eerlijk: zelf rijd ik ook weleens per ongeluk iets te hard. Maar deze racers is een ander verhaal. Die doen dat bewust. Vooral 's avonds laat. Dan komen ze van de kant van Kanaleneiland en Hoograven en verzamelen ze op het Maasplein. Vanaf daar is het rondjes rijden.”

Een medebuurtbewoonster, die tegenover de Coop-supermarkt woont, baalt van de - zoals zij ze noemt - straatracers.

„De politie zegt te controleren, maar ik heb dat nog nooit gezien. Dat zegt niet alles, want ik zit niet

de hele dag achter mijn vensterbank natuurlijk. Tegelijkertijd zie ik die scheurende gasten wel. Ze racen zo hard, dat het wachten is op ongelukken. Ik hou mijn hart regelmatig vast. Het is soms Russische roulette.”

Van Nieuwenhuize deelt dat gevoel. „Zeker aan de Hoogravense kant. Daar is de weg zo ingericht, dat de parkeervakken schuin op de weg liggen. Bij het achteruit uitparkeren, is het zicht niet goed. Als auto's dan keihard naderen, levert dat levensgevaarlijke situaties op. Je kunt erop wachten dat het een keer misgaat.”

### Op heterdaad

De politie zegt op de hoogte te zijn van het rijgedrag waar Rivierenwijkers zich aan ergeren. En extra controles uit te voeren om hardrijders te pakken. „Maar we kunnen alleen iets als ze op heterdaad betrapt worden.” Getuigen wordt verzocht de politie te bellen als het de spuigaten uitloopt.

Dat de Rijnlaan uitnodigt om het gaspedaal in te trappen, heeft volgens wijkbewoners mede te maken met de inrichting van de weg. Door de flauwe bochten zijn overtreders snel uit het zicht. En vanwege de buslijn zijn er weinig verkeersremmende maatregelen. De drempels die er liggen, zijn nauwelijks voelbaar.

Een vijftal steekproeven op verschillende dagen en tijdstippen maakt al rap duidelijk waar het probleem van de bewoners zit. Remko van Vliet (47) is nog niet uitgesproken over zijn grieven of een kekke wagen stopt voor de Cyberwash-wasserette.

### Piepende banden

Als de jonge bestuurder met

piepende banden en ronkende motor zijn weg in de richting van de Balijelaan vervolgt, overstemt het geluid van zijn gepimpte Volkswagen al het andere straatlawaaï.

En zo gaat het vaker. Van Vliet: „Tijd om een kenteken te noteren heb ik niet. Terwijl een boete ook de jongeren zou beschermen. Ze zijn zich er niet voldoende van bewust hoe riskant hun gedrag is. Er rijden er ook vaak twee rond in zo'n opgevoerd invalidenwagentje. Levensgevaarlijk ook.”