

# Acties halen forenzen uit de auto



Een file op de A2 tussen Amsterdam en Utrecht.

FOTO ANP

## UTRECHT

RICK VAN DE LUSTGRAAF

Niet meer met de auto, maar met de trein of fiets naar je werk: de acties van Goedopweg om files rond Utrecht en Amersfoort te verminderen, zijn na drie jaar bijna ten einde en erg succesvol verlopen, zo zegt de organisatie. Dagelijks leveren zij nu een kleine 7500 mensen op die de spits mijden.

Door niet met de auto via de hoofd- en snelwegen rondom Utrecht en Amersfoort naar het werk te gaan, maar de fiets of het openbaar vervoer te gebruiken, worden forenzen beloond. Ze kunnen eenmalig 20 euro korting krijgen op reizen met het openbaar vervoer, en punten sparen voor een cadeaubon.

Zeker dertig acties, zoals Neem een OV-dag, Spitsrijden A12 of No Spits Today, zijn de afgelopen drie jaar de revue gepasseerd. De alternatieve reizen moeten wel bijgehouden worden in een app en er mag maar aan één actie tegelijk meegedaan worden. „Om te voorkomen dat deelnemers wel heel veel korting krijgen”, legt Jiska Weggeman van Goedopweg uit.

Volgens haar is het vooral belangrijk dat mensen door de acties leren dat het ook fijn is om met de trein, bus of fiets te reizen. „We zien dat deelnemers die nu met de trein of fiets reizen, heel goed reageren op hun nieuwe manier van reizen en dat ook

blijven doen. Die korting en het sparen van punten is alleen een kleine stimulans om te beginnen.”

Hanco de Labije en Elmar van Kordenoordt doen beiden mee aan de actie Neem een OV-dag. „Ik werk in Utrecht en de snelweg was vaak een heksenketel. Via een collega hoorde ik van de actie en ik vond het wel een goed idee”, zegt de in Geldermalsen woonachtige De Labije, die nu met de trein naar zijn werk gaat.

Voor Van Kordenoordt, die in Nieuwegein woont en voor zijn werk het hele land door reist, geldt hetzelfde. „Ik word eerlijk gezegd gelukkiger van een treinreis. Ik heb nu veel meer tijd voor ontspanning, lekker een podcast luisteren of een boek lezen.” Op de vraag of ze ook na de actie met het openbaar vervoer blijven reizen, reageren beide heren positief. „Ik doe het niet voor de punten, maar het is gewoon veel fijner om met de trein te gaan”, zegt De Labije.

### Doel bereikt

Jiska Weggeman van Goedopweg weet nog niet wat er na afloop van de acties gebeurt. „We hebben nog een maand, maar het ziet er heel goed uit. We moeten nog in gesprek over hoe we dit een vervolg gaan geven of dat ons doel is bereikt.”

Feit blijft dat de wegen met name rond Utrecht nog steeds erg druk zijn. „Maar als je die 7500 spitsmijders erbij optelt, was het nu helemaal een chaos”, zegt Weggeman.

Daarnaast is het ook zo dat die spitsmijders niet verdwijnen. Treinen zijn rond de spits al bomvol. „En dat is de laatste jaren rondom Utrecht alleen maar toegenomen”, bevestigt Erik Kroeze, woordvoerder van NS. Er zijn daarom al maatregelen genomen. „Veel treinen zijn om de tien minuten gaan rijden en je wordt via een app ook bij ons beloond als

je buiten de spits reist”, benoemt Kroeze.

Of de treinen vol zijn of niet, Elmar van Kordenoordt blijft zeker met de trein reizen. Maar dan wel op één voorwaarde. „Het zou fijn zijn als er ook in de tweede klasse stopcontacten komen. Dan kan mijn laptop wat langer mee.”