

## Staatssecretaris wil nog meer fietspaden

# 'Iedereen doorrijden'

Door ALEXANDER BAKKER  
1 uur geleden in BINNENLAND

DEN HAAG - Nergens in Europa zijn er zoveel fietspaden als bij ons, maar D66-staatssecretaris Stientje van Veldhoven (Infrastructuur) wil er nog een tandje bijzetten. Als het aan de bewindsvrouw ligt mijden honderdduizenden mensen straks de dagelijkse autopolonaise en kiezen ze ervoor om 'plankgas' te geven op hun elektrische stalen ros.



Staatssecretaris Stientje van Veldhoven (D66) doorkruist Den Haag op haar fiets.

© SERGE LIGTENBERG

Zelf gaat Van Veldhoven al jaren op de fiets naar het werk. Haar promotie van Kamerlid naar kabinet heeft daar weinig verandering in gebracht. Op de route tussen haar woning in de Haagse regio en het ministerie wordt de auto met chauffeur bijna alleen ingezet bij slecht weer.

De staatssecretaris wil minimaal 200.000 forenzen uit de file én op de fiets krijgen, al dan niet in combinatie met openbaar vervoer. Zo wordt de asfalteermachine uit de garage gehaald voor betere fietsnelwegen en komen er meer stallingen bij ov-

knelpunten. De tweewieler wordt bovendien meegenomen bij de aanpak van files op beruchte trajecten zoals de A4 bij Den Haag, de Heinenoordtunnel en de wegen rond Amsterdam. Het kabinet heeft eerder dit jaar al de leasefiets geïntroduceerd.

*Gaat u nu mensen de auto uitjagen?*

„Nee. We gaan het aantrekkelijk maken om als iemand in de buurt van zijn werk woont, lekker de fiets te nemen in plaats van in de file te staan. Dat doen we door meer fietssnelwegen aan te leggen, de verkeersveiligheid te verbeteren en door afspraken met werkgevers om de aanschaf van een elektrische fiets beter betaalbaar te maken. Het gaat er vooral om dat mensen minder afhankelijk worden van één vervoermiddel. Bovendien betekent het betere doorstroming voor automobilisten die geen andere keuze hebben.”

*Is het nu zo 'n drama voor fietsers om tussen steden te rijden?*

„Nou, het is vooral dat er nog veel meer potentie is. Op langere afstanden tot 15 kilometer kiest zeventig procent van de mensen voor de auto, terwijl de elektrische fiets zich hier goed voor leent. Bijna de helft van alle autoritten is zelfs korter dan 7,5 kilometer.”

*Dat wilt u onder andere bereiken met meer en betere fietssnelwegen?*

„Ze moeten nog sneller worden. Lekker doorrijden, ook op de fiets. Waar paden ontbreken gaan we ze aanleggen en op bestaande routes gaan we met gemeenten en provincies kijken of er minder verkeerslichten kunnen komen.

Door de komst van speedpedelecs (supersnelle elektrische fietsen, red.) en gewone elektrische fietsen zijn er steeds meer snelheidsverschillen. De bromfietspaden moeten dus verbreed worden om meer ruimte te maken om veilig te kunnen inhalen.”

*Wat gaat er mis dat gemeenten en provincies dit zelf niet afkunnen?*

„Het gaat niet mis. We hebben de gezamenlijke ambitie om het nog beter te maken. Bovendien moeten we wel iets doen om te voorkomen dat de snelwegen nog verder vollopen. Alleen al in de Randstad komen er de komende tien jaar een half miljoen mensen bij. Dat betekent nog meer verstoppingen als een groot deel zich per auto verplaatst. Werkgevers zien dat ook. Neem bijvoorbeeld het Universitair Medisch Centrum Groningen. Daar zijn 144 extra oplaadpunten voor e-fietsen geplaatst en duizenden stallingsplekken. Er zijn twee vaste fietsenmakers aanwezig waar werknemers voordelig een winter- en zomerbeurt kunnen krijgen. Ook Schiphol

Group is goed bezig. Deze werkgever wil ook gewoon dat werknemers op tijd op hun werk zijn. Bovendien is het gezond.”

*U bent bezig met landelijke regels voor milieuzones. Moeten automobilisten bang zijn dat ze niet meer in het stadscentrum mogen?*

„Nee natuurlijk niet. Wat ik vooral heel belangrijk vind is dat het voor automobilisten helder gaat worden of ze de milieuzone in kunnen. Als je het van tevoren weet hoeft het volgens mij geen probleem te zijn.”