

Windscherm nodig voor hsl



RONALD VISSER

MOERDIJK

De meest recente januaristorm heeft zo'n 24.000 treinreizigers gedupeerd. Doordat er nog geen windschermen bij de brug over het Hollandsch Diep staan, konden treinen niet rijden.

MARCIA NIEUWENHUIS

De problemen bij harde wind zijn al in 2005 geconstateerd. Toch komen er pas in 2020 windschermen.

Ook al is de brug over het Hollandsch Diep bij Moerdijk speciaal aangelegd voor de hogesnelheidslijn (hsl), bij harde wind lopen reizigers daar juist vertraging op. Op 3 januari, tijdens de laatste storm, speelde de brug die Zuid-Holland met Noord-Brabant verbindt, reizigers weer parten. Zo'n 12.000 passagiers van de Intercity Direct en nog zo'n 12.000 reizigers die de reguliere intercity tussen Rotterdam en Breda wilden pakken, raakten die dag volgens de Nederlandse Spoorwegen gedupeerd.

Tussen 06.00 uur en 18.00 uur reden door de westerstorm geen treinen over de hsl-brug. „Lange tijd reed er maar één trein per uur tussen Rotterdam en Breda, dat is iets heel anders dan vier intercity's en twee stoptreinen”, verklaart Freek Bos van reizigersorganisatie

Rover. „Vooral de mensen die reizen tussen Rotterdam en Breda worden getroffen.”

De problemen met de wind zijn al jaren geleden vastgesteld. Onderzoek van deze krant en Treinreiziger.nl toonde aan dat de hsl in 2015 ruim 230 keer niet reed door harde wind.

Uit een wob-verzoek dat de NOS daarna deed, bleek dat het al in 2005 ging over de vraag tot welke windsnelheid er veilig over die brug kon worden gereden. De eerste proefrit met de hsl op die brug moest toen nog worden gemaakt. Dertien jaar geleden al bestempelde adviesbureau NedTrain Consulting de toen net gebouwde brug als een risicolocatie.

Loodrecht

Het probleem is dat de trein daar op 26 meter hoogte over een open veld en open water rijdt. Bovendien staat de wind meestal loodrecht op het traject.

Een onafhankelijk onderzoek constateerde in 2016 dat met enkele eenvoudige aanpassingen de uitval met 25 procent kan worden teruggebracht. Windschermen in combinatie met snelheidsbeperkingen, zouden nog eens goed zijn voor 60 procent minder uitval.

In april 2016 maakte het ministerie er 40 miljoen euro voor vrij. Maar waar blijven de windschermen? „De noodzaak om het probleem met de wind op de Moerdijkbrug op te lossen, is heel groot”, benadrukt Bos. „Zeker omdat sinds de dienstregeling van 2017 de intercity tussen Den Haag, Breda en Eindhoven ook over die brug is gaan rijden. Het geld is er, dus nu moet je doorpakken. Maak er een hsl-procedure van, extra snel.”

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat laat weten dat de windschermen 'gepland staan voor 2020'. Woordvoester Carlijn van Donselaar: „De reden dat die schermen niet van de ene op de andere dag uit de kast kunnen worden getrokken, is dat ze op maat ontworpen en ontwikkeld moeten worden voor de brug.”

Het is in Nederland niet eerder voorgekomen dat op een brug zulke schermen geplaatst worden, dus er zijn geen voorbeelden waar op terug kan worden gevallen.

Van Donselaar: „Mocht blijken dat het proces sneller kan verlopen, dan sturen wij daar natuurlijk op aan. Maar we hebben niets aan schermen die er straks weer afwaaien.”