

Kabinet, geef ruim baan aan de elektrische auto

Elektrisch rijden is dé weg naar een schoner, zuiniger en veiliger samenleving, betoogt Steven van Eijck, algemeen voorzitter RAI Vereniging. Aan het kabinet de schone taak dit te stimuleren.

Als het aan dit kabinet ligt, worden er vanaf 2030 alleen nog nieuwe, elektrische personenauto's verkocht. De industrie is er klaar voor, maar kiest de automobilist ook voor elektrisch? Dit jaar verwachten wij dat er zo'n 15.000 elektrische auto's worden geregistreerd. Een verdubbeling ten opzichte van 2017. Het overgrote deel is zakelijk. In deze markt lijkt elektrisch rijden definitief doorgebroken. Het enthousiasme van de particulier is nog beperkt. Dit wordt bevestigd in onderzoek van de ANWB.

Onzekerheden

Hiervoor zijn verschillende oorzaken aan te wijzen. De elektrische auto is te duur, de actieradius en het aanbod van modellen te beperkt en de particulier ervaart een gebrek aan laadpalen. Ook afschrijving en onderhoud zijn mede bepalend voor hun keuze. Begrijpelijke onzekerheden die horen bij de introductie van een nieuw product, maar die van tijdelijke aard zijn.

Dit jaar en komende jaren introduceren namelijk bijna alle autofabrikanten nieuwe elektrische auto's. Niet alleen neemt de actieradius toe, ook de prijs gaat omlaag. Daar komt bij dat de elektrisch rijdende automobilist, zowel zakelijk als particulier, in ieder geval tot 2021 geen motorrijtuigen- en aanschafbelasting betaalt. Of dit voldoende is om alle particulieren te verleiden, is de vraag. Terwijl de zakelijke rijder bovenop deze fiscale voordelen nog een extra stimulant heeft met een lage

bijtelling van 4 procent, ontbreekt deze steun voor de particulier. Wij pleiten daarom voor een tijdelijke aanschafsubsidie voor particulieren op een nieuwe elektrische auto.

Onderhoud en betrouwbaarheid zijn geen probleem. De motor van een elektrische auto bevat veel minder componenten en is daardoor minder onderhoudsgevoelig dan een verbrandingsmotor. Ook worden accu's beter en garantieperiodes langer. Hierdoor zien wij nu al dat de onderhoudskosten van elektrische auto's lager zijn dan bij een benzine- of dieselwagen. En voor die particulier die nog twijfelt, is ook de markt van private lease een optie. De laatste belangrijke horde is de laadinfrastructuur. Nederland heeft het dichtste laadnetwerk van Europa. Om de ambities van dit kabinet waar te maken, is een flinke investering nodig om het netwerk en de laadcapaciteit verder uit te breiden. Dit kabinet heeft aangekondigd hier werk van te maken.

De weg naar schoon en CO₂-vrij vervoer ligt open en elektrificatie leidt ons daarnaartoe. De verkoopstijging zet volgens de voorspellingen in 2018 door, maar om in 2030 alleen nog elektrische auto's te verkopen, moeten belangrijke investeringen worden gedaan.

Samen op weg naar een schoner, zuiniger en veiliger samenleving. Vanuit RAI Vereniging zijn wij klaar om het gesprek met de markt, politiek en overheid aan te gaan.

RAI Vereniging behartigt de belangen van fabrikanten en importeurs in alle geledingen van de mobiliteitsbranche.