

## Boze gemeentebestuurders gaven Verbeek laatste zetje



FOTO RICARDO SMIT



Gedeputeerde Verbeek had het kritische rapport pas na afronding van de Uithoflijn openbaar willen maken.  
FOTO KEVIN HIJNE

DIANE HOEKSTRA

Het vertrek van VVD-gedeputeerde Jacqueline Verbeek - vanwege het debacle met de aanleg van de Uithoflijn - was onvermijdelijk. Een kritische brief van tien wethouders over haar mobiliteitsplannen gaf haar vermoedelijk het laatste zetje de politieke afronding in.

De voortekenen waren de hele week al niet gunstig voor de 45-jarige VVD'er, die als provinciebestuurder verantwoordelijk is voor de bussen en trams in de regio. Eerst was er een strop van 84 miljoen euro en vertraging voor de Uithoflijn. Maar toen de Utrechtse gemeenteraad

besloot een snoeihard rapport over de aansturing van het project te openbaren, waarin vooral de provinciale organisatie er van langs krijgt, raakte de val van Verbeek in een stroomversnelling. De vergadering van Provinciale Staten van vanavond wachtte ze niet af. Vrijdag hield ze de eer aan zichzelf door op te stappen.

### Goed mis

Dat in haar kielzog óók de hoogste provincieambtenaar (algemeen directeur) opstapte, maakt duidelijk dat het goed mis is in de provinciale organisatie. Hoewel ook de gemeente (medeverantwoordelijk voor de Uithoflijn) niet geheel wordt vrijgepleit van fouten, stellen de onderzoekers vast dat de provincie vrijwel niets heeft gedaan met aanbevelingen uit een eerder rapport. Sterker: bijna niemand die van het bestaan afwist.

De inhoud van het verslag was al uiterst pijnlijk voor Verbeek, maar vermoedelijk verspilde ze nog meer politiek krediet door de manier waarop ze dit - voor haar onwielgevallige stuk - onder de pet wilde houden. Nog voordat het rapport 'eenzijdig' door de gemeente werd geopenbaard, schermde ze door te zeggen dat openbaarmaking 'aanzienlijke financiële risico's' voor de projectorganisatie Uithoflijn met zich mee zou brengen.

Die al wankele verdedigingslijn werd na openbaarmaking van het rapport onhoudbaar. In een vrijdag verstuurde memo van GroenLinks-wethouder Lot van Hooijdonk worden de door de provincie aangehaalde risico's een voor een onderuitgehaald. Ook blijkt uit dit memo dat de provincie de geheimhouding van het rapport pas had willen laten vervallen 'ergens rond 2022-2024 als sprake is van een succesvolle exploitatie' van de

tramlijn.

Het net sluit zich verder om Verbeek als er vrijdag een kritische brief van tien wethouders uit de regio (zogenoemde U10-gemeenten) bij haar op de mat valt. In vijf A4'tjes geven ze aan verbolgen te zijn over het ontbreken van bestuurlijk en ambtelijk contact over de plannen voor mobiliteit in de regio. En ze zijn boos, omdat Verbeek miljoenen tekorten op de Uithoflijn wil dekken door het schrappen van regionale mobiliteitssubsidies. En dat was niet de afspraak.

De brief, die een bom legt onder haar mobiliteitsplannen, lijkt een politieke afrekening. Vanuit de stad Utrecht zijn er al jaren irritaties over de samenwerking met Verbeek op tal van (mobiliteits)projecten. Maar de 'U10-brief' is niet alleen ondertekend door de Utrechtse GroenLinkser Lot van Hooijdonk, maar ook door meerdere VVD'ers, D66'ers en een CDA-wethouder. De kritische wind waait voor Verbeek nu ook uit een heel andere hoek.

### Twijfel

Het is voor een bestuurder pas echt afgelopen als de steun van de eigen partij wegvalt. In de Provinciale Staten werd vorige week, ook binnen de coalitie, openlijk getwijfeld aan de positie van Verbeek. Haar eigen VVD-fractie voelde aan dat een motie van wantrouwen tegen haar maandag tijdens het statendebat wel eens een meerderheid zou kunnen gaan halen. En daar heeft Verbeek samen met de VVD-fractie haar conclusies aan verbonden.

Met haar keus om op te stappen heeft de VVD-gedeputeerde een Poolse landdag in de Provinciale Staten voorkomen. Nu vandaag tijdens de statenvergadering niet langer haar functioneren centraal

staat, haalt dat de druk af van het debat. Dat maakt ruimte vrij voor partijen om de discussie toe te spitsen op wat er nodig is om de provinciale organisatie zo te hervormen dat meer vertragingen en kostenoverschrijdingen bij de Uithoflijn worden voorkomen.

VVD-gedeputeerde Jacqueline Verbeek hield vrijdag de eer aan zichzelf en stapte op als provinciaal bestuurder. Daarmee voorkwam ze dat Provinciale Staten van Utrecht haar vandaag zouden wegsturen. Het debacle van de aanleg van de sneltramverbinding tussen Utrecht CS en De Uithof is Verbeeks ondergang geworden.