

# 100 kilometer rijden op waterstof

---



De Alpha is nog wel behoorlijk aan de prijs.

*PRAGMA INDUSTRIES*

## **BIARRITZ**

**Een Frans bedrijf presenteert de eerste elektrische fiets die op waterstof rijdt. De Alpha 2.0 moet over twee jaar in de winkel staan.**

*ERIK KOUWENHOVEN*

In theorie kun je op de sportieve stadsfiets 100 kilometer rijden, voordat de waterstoftank weer moet worden gevuld. Gewone elektrische fietsen komen vaak niet verder dan 50 kilometer.

Bijkomend voordeel is dat de waterstoffiets ook goed presteert bij lagere temperaturen. E-bikes willen nog wel eens problemen hebben als de temperatuur tot rond het vriespunt daalt. Het voltanken van de fiets duurt hooguit twee minuten en dat is veel sneller dan de urenlange laadtijd van een gewone e-bike.

Pragma Industries richt zich met de fiets allereerst op grootverbruikers: op ondernemingen die fietsen verhuren of deelfietsen uitlenen. Tanken kan alleen bij een speciaal tankstation, waar van water en elektriciteit automatisch waterstof wordt gemaakt.

Een groot nadeel is dat zulke stations nog zeer dun gezaaid zijn. Een tankstation kost 30.000 euro, een fiets 7.500 euro. Te duur voor veel mensen, de fietsen zijn tot nu toe verkocht aan enkele Franse gemeenten. Over twee jaar moet de Alpha bike in de winkel verkrijgbaar zijn voor zo'n 5.000 euro.