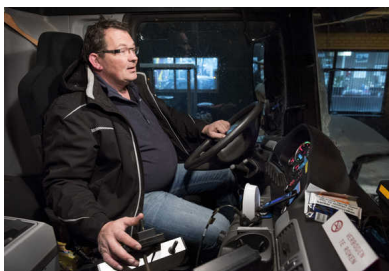


'Voor ons de fijnste dagen van het jaar'



Duizenden kilo's zout gingen er gisteren doorheen.

FOTO MARNIX SCHMIDT



Cees van de Geer aan het strooien in Utrecht.

FOTO MARNIX SCHMIDT

UTRECHT

Ze werken zich een slag in de rondte, maar de mensen van de gladheidsbestrijding in Utrecht vinden sneeuwschuiven en strooien machtig mooi.

IVAR PENRIS

Cees van de Geer concentreert zich vanavond op het sneeuwschuiven en bestrooien van de busbanen van De Uithof en die naar het centrum van Utrecht. Als hij bij De Uithof de ene helft heeft gedaan en omdraait voor de andere baan, is de weghelft die hij een kwartier eerder onder handen nam, alweer bijna helemaal wit. „Het gaan onophoudelijk door.”

In het zenuwcentrum bij de firma Agterberg is het een drukte van belang. De middagploeg is net terug van een ronde en doet zich in het gebouw achter het kantoor aan de Biltsestraatweg tegoed aan de warme maaltijd.

Buiten rijden de auto's, vrachtwagens en tractoren af en aan en worden ze door een

graafmachine weer bevoorrad met zout voor een volgende ronde. Dat gaat op dit moment dag en nacht door.

Jacco Brobbel Dorsman is een van de zes mensen van de gemeente die de strooi- en veegacties coördineert. Ze werken in koppels van twee zodat ze elkaar kunnen aflossen. Maar dezer dagen komt er weinig van aflossen en werkt iedereen bijna volcontinu door. „Lang niet iedereen bij de gemeente wil dit werk doen, het vergt veel van je privéleven.”

Met de weersvoorspellingen van weerbureau Meteogroep en aan de hand van vijf meetpunten in de stad probeert Dorsman met zijn collega's te voorspellen wanneer de sneeuw gaat vallen en wanneer ze moeten gaan rijden. „We gaan al zout strooien voor de eerste sneeuw is gevallen, dan komt de eerste gezonde spanning al op. En als vervolgens de eerste vlokken naar beneden vallen, dat is zo machtig mooi.”

Op een dag als vandaag zijn er voor Utrecht en omgeving een kleine 50 wagens continu onderweg om de hoofdwegen begaanbaar te houden. Frank Agterberg heeft 90 man personeel rondlopen op een dag als deze. Op kantoor slurpt hij snel een kom soep naar binnen voor hij verder moet. „We doen ook heel veel gladheidsbestrijding bij bedrijven en instellingen, wel op 180 plekken. De chauffeurs zijn allemaal laaiend enthousiast dat ze dit mogen doen.”

Paaltjes

Dorsman en zijn collega's rijden de hele dag door de stad om te kijken of de strooi- en schuifwagens hun werk goed (kunnen) doen. „Paaltjes op fietspaden moeten weggehaald zijn, maar dat gebeurt niet altijd. Dan komt zo'n tractor die de fietspaden doet, vast te staan.”

Maar het echte werk op de weg is

voor mannen als chauffeur Van de Geer. Uiteraard heeft hij te maken met ongeduldige automobilisten die hem inhalen en fietsers en voetgangers die nog vlak voor zijn vervaarlijke schuifbak de weg oversteken. „Ze hoeven maar uit te glijden en ze liggen er onder.”

Maar het blijft voor hem ook de mooiste tijd van het jaar. „Dit zijn voor ons de fijnste dagen van het jaar”, zegt hij. „Het is gewoon geweldig om met zo'n vrachtwagen door de sneeuw te rijden en de weg weer op orde te maken. De meeste mensen waarderen het enorm hoor.”