

Fietser krijgt appverbod

DEN HAAG

Appen op de fiets wordt verboden. Minister Schultz van Haegen van Verkeer werkt aan een wet hiervoor, maakt ze vandaag bekend.

EDWIN VAN DER AA

Bellen op de fiets blijft wel toegestaan, maar alleen handsfree met behulp van oortjes. Experts stellen dat het bedienen van de smartphone tijdens het fietsen het grootste risico is. Dit betekent volgens de minister dat ze niet alleen het vasthouden van de mobiel zal verbieden, maar ook het bedienen van een telefoon als die in een houder op het stuur staat. Dat laatste raakt vooral mensen die de telefoon als navigatie gebruiken tijdens fietstochten.

Met de nieuwe wet hoop Schultz vooral de jeugd te beschermen. Bij 20 procent van de ongevallen met fietsers van 12 tot 24 jaar blijkt het mobieltje een rol te spelen. In meerdere landen is hanteren van de smartphone op de fiets daarom verboden. Eind mei kondigde minister Schultz een onderzoek aan, na een gesprek met de vader van een jong slachtoffer.

Nu is het nog toegestaan fietsend met de telefoon in de hand te bellen of appjes te lezen en te versturen. Wel moeten bestuurders volgens de wet op het verkeer blijven letten en mogen ze geen gevaarlijke situaties veroorzaken.

Volgend jaar wordt duidelijk wanneer het verbod kan ingaan en hoe hoog de boete zal zijn. De komende tijd volgen onderzoeken naar de gevolgen van het gebruik van sociale media op de fiets. Met de resultaten daarvan wil Schultz het verbod onderbouwen.

Lessen

Schultz heeft geprobeerd vooral het

gedrag van de jeugd te beïnvloeden, bijvoorbeeld via lessen op school en beloningen die jongeren konden krijgen als ze op de fiets hun mobiel niet gebruikten. Het bleek onvoldoende effect te hebben.

Vandaag maakt de minister ook bekend dat het aantal ernstig gewonden bij verkeersongevallen in 2015 is uitgekomen op 21.300. Dat is een stijging van 3 procent in vergelijking met een jaar eerder (20.700). Al sinds 2007 is sprake van een toename van het aantal ernstig gewonden.

De meeste slachtoffers vallen op gemeentelijke en provinciale wegen. Dat baart de minister zorgen. „Wegbeheerders moeten op basis van een goede analyse problemen aanpakken en ervoor zorgen dat het beter gaat met de verkeersveiligheid.”

P9