

Appen

HANS VAN ZON

Michael Kulkens stopt zijn ziel en zaligheid in zijn strijd tegen het gebruik van telefoons in het verkeer. Zijn zoon Tommy-Boy liet het leven omdat hij op de fiets een auto niet zag aankomen. Hij keek op zijn mobieltje.

Michael Kulkens krijgt hulp in zijn strijd. Minister Schulz van Haegen van Verkeer werkt aan wetgeving om appen op de fiets te verbieden.

Iedere weggebruiker ziet dat appen op de fiets overal dagelijkse praktijk is. Een op de drie jongeren van 12 tot 21 jaar gebruikt de smartphone tijdens het fietsen. Het risico op een ongeluk is dan 25 keer zo hoog. Dat leidt tot trieste ongevallen. Liefst 400 kinderen belanden jaarlijks in het ziekenhuis omdat zij het op de fiets te druk hebben met hun mobieltje. Sommigen van hen, onder wie Tommy-Boy, vertellen het nooit meer na.

Maar het verbod waarmee minister Schulz komt, is niet zaligmakend. Ook zij beseft maar al te goed dat een verbod pas echt zin heeft als het kan worden gehandhaafd. Twijfel over voldoende handhaving was voor de bewindsvrouw aanvankelijk reden om er niet aan te beginnen. Aan de andere kant is niet uit te leggen dat het gebruik van een mobieltje achter het stuur van een auto wel strafbaar is en op de fiets niet. Als er in het autoverkeer kennelijk voldoende kans is op handhaving dan moet dat met druk appende fietsers ook lukken. Andere Europese landen, waaronder Denemarken, gingen Nederland bovendien al voor.

Maar iedereen, van de minister tot Michael Kulkens, is er natuurlijk wel van doordrongen dat de strijd met alleen verboden niet is gestreden. Er zal veel tijd moeten worden gestoken in gedragsverandering. Het is aan ouders, onderwijskrachten en de overheid

om jongeren, de volwassenen van morgen, ervan te overtuigen het mobieltje in het verkeer met rust te laten. Aan triest feitenmateriaal ontbreekt het in elk geval niet.