

## U-OV tevreden met brug



**Bussen én fietsers maken sinds vandaag dankbaar gebruik van de nieuwe brug over de toekomstige Catharijnesingel.**

*FOTO MARNIX SCHMIDT*

### UTRECHT

**Vervoersbedrijf U-OV is blij met de oplevering van de laatste brug bij het Vredenburgknooppunt. Hoewel de verkeerssituatie nog lang niet definitief is, denkt het bedrijf dat de brug de verkeerssituatie veiliger maakt.**

*YELLE TIELEMAN*

Volgens U-OV-woordvoerder Tanja Andela hebben de chauffeurs van de bussen lang uitgekeken naar de nieuwe brug, die gisteren werd opgeleverd. „In de oude situatie was het natuurlijk nogal een gedoe. Voor onze chauffeurs was dat nog wel eens lastig.”

In de nieuwe situatie is er een brug die exclusief als busbrug dienst doet. „Dat is natuurlijk een enorme verbetering, dat horen we meteen van onze chauffeurs. We horen positieve geluiden van hen.”

Toch is de verkeerssituatie nog niet helemaal zoals die moet zijn. Bussen die vanuit het centrum richting station gaan moeten nog altijd een knik maken voor het Smakkelaarsveld. „Zolang er nog gebouwd wordt in het Stationsgebied blijft het passen en meten. Al zien we het stukje bij beetje beter worden.”

Toch blijft het uitkijken voor zowel fietsers, auto's als bussen. Toen

afgelopen woensdag verkeersregelaars het verkeer regelden viel op dat iedereen zich aan de regels hield. Nu de stoplichten weer in werking zijn, fietsen ongeduldige fietsers toch nog snel door rood, wat leidt tot gevaarlijke situaties.

Ook de twee 67-jarige heren Herman Uding en Cor Tomassen zien het op de nieuwe brug toch nog een paar keer maar nèt goed gaan. „Je ziet dat fietsers toch nog snel doorfietsen omdat ze denken dat het wel kan,” zegt Uding. „Die gasten zijn levensgevaarlijk bezig, want voor je het weet lig je onder een bus.”

De heren, zelf ex-bouwwerkers met heel wat jaren ervaring, wandelen al een jaar of vier elke dag samen door het stationsgebied. Ze staan versteld van de enorme snelheid waarmee het gebied zich ontwikkelt, maar ook van de bouwtechnieken die daarbij gebruikt worden.

„Als je bijvoorbeeld kijkt hoe ze deze brug hebben gemaakt. Er zitten enorme staalkabels in het beton. Normaal worden die op spanning gebracht in de fabriek, maar hier deden ze dat terwijl de brug er in feite al lag. Dat is een verbluffend staaltje techniek waar ik echt van sta te kijken,” zegt Tomassen vol verwondering.

Over de brug zelf zijn ze niet zo te spreken, met name over de verkeersstromen. „Als ze nou de ene brug gebruiken voor de bussen die van het station naar de stad gaan en de andere voor andersom, dan heb je ook een hele veilige situatie,” zegt Uding beslist.