

Onderzoek naar door rood rijden van tram



TERPSTRA SYBREN/CAARTEN

NIEUWEGEIN

Bus- en tramvervoerder U-OV onderzoekt een ongeluk waarbij bijna twee trams met elkaar in botsing kwamen. De bestuurder van een van de trams reed woensdagavond door een rood sein. Volgens U-OV voorkwam het veiligheidssysteem een aanrijding met een andere tram.

IVAR PENRIS

De bestuurder van de tram die door rood ging, is inmiddels gehoord. Over diens verklaring doet U-OV nog geen mededelingen.

Volgens passagiers maakte de tram, op weg naar station Nieuwegein-Zuid, een flinke noodstop. „Mensen en tassen vlogen door de lucht”, zegt een inzittende. De tram had volgens getuigen na vertrek uit Utrecht zoals gebruikelijk een aardige vaart, toen die na de Jutfasebrug over de Taludweg richting Nieuwegein reed. Daar kruist het spoor de rails naar de tramremise. Een tram zonder passagiers was daar op dat moment naar op weg.

Dankzij het veiligheidssysteem ging de tram die door rood reed volgens woordvoerder Fabian Wegewijs van U-OV automatisch in de remmen. Volgens inzittenden kwamen de twee trams vlak voor elkaar tot stilstand en werd een botsing op het nippertje voorkomen. Er vielen voor zover bekend geen gewonden.

Volgens Wegewijs zou er ook geen botsing hebben plaatsgevonden als de lege tram wat verder was geweest en al op de kruisende sporen had gereden. Het systeem voorziet erin dat een tram die door rood gaat, tot stilstand wordt gebracht vóór hij die kruising bereikt.

U-OV begon meteen een onderzoek, zegt Wegewijs. „We nemen dit incident erg serieus en willen uiteraard graag weten wat hier mis is gegaan.” Het komt volgens U-OV zelden voor dat een bestuurder door rood rijdt. Sinds Qbuzz onder de naam U-OV vanaf 1 december 2013 het tramvervoer in de regio Utrecht verzorgt, ging voor zover bekend slechts één keer eerder een tram door rood.

Volgens de eerste berichten woensdagavond kwam het tramverkeer rond 21.00 uur stil te liggen omdat het veiligheidssysteem na de ingreep opnieuw moest worden opgestart. Pas gisteren bleek ook dat er geen tramverkeer mogelijk was omdat de tram vol passagiers de route blokkeerde. De tram werd volgens een inzittende pas na een uur met alle passagiers teruggesleept naar de halte bij Westraven.

Lijnbus

U-OV meldde dat bussen werden ingezet om gestrande passagiers verder te vervoeren, maar dat gold niet voor de inzittenden van de tram die door rood was gereden. Net als andere passagiers die via

Westraven niet meer naar Nieuwegein en IJsselstein konden, moesten zij zelf via een reguliere lijnbus thuis zien te komen.

„We hebben wel extra bussen ingezet, maar die zijn naar de haltes gestuurd waar geen trams meer heen konden rijden”, zegt Wegewijs. „We moesten het helaas even doen met de beperkte beschikbare middelen.”