

ProRail gaat vertraging te lijf met sleeptreinen

Door PAUL ELDERING
2 uur geleden in BINNENLAND

AMSTERDAM - ProRail gaat gestrande treinen sneller wegslepen. Daarvoor is een vijftal 'Unimogs' besteld, wegslepers die zowel op de weg als op het spoor kunnen rijden. In 2019 komen ze in dienst. Deze zomer wordt er ook getest met het 'opduwen' van pechtreinen door achteropkomende locomotieven.



ProRail-baas Pier Eringa wil voorkomen dat reizigers lang in gestrande treinen moeten wachten.

© FOTO MATTY VAN WIJNBERGEN

„We willen dat reizigers maximaal een uur vastzitten, als een trein is gestrand in een weiland. Ik ga de evacuatie tijd halveren, omdat een stilstaande pechtrein zonder stroom geen airco en verwarming heeft. Dan is het voor inzittenden geen pretje om soms uren te moeten wachten, zoals laatst nog bij Woerden.”

Dat zegt ProRail-baas Pier Eringa in Amsterdam tegen De Telegraaf bij een demonstratie van de eerste traditionele 'wagsleeploc' die de spoorbeheerder in eigen beheer inhuurt. „Voorheen moesten we altijd een beroep doen op vervoerders als een trein strandde, maar dat duurde vaak veel te lang”, meent Eringa.

De wet- en regelgeving is volgens hem aangepast om ProRail in dit soort noodgevallen zelf als vervoerder te kunnen laten optreden. „De wegsleeplocs zullen volgend jaar worden vervangen door de Unimogs, die efficiënter zijn en beresterk.

Ze worden op strategische punten gestationeerd om direct in actie te komen als een trein stilvalt.”

Vorig jaar noteerde ProRail ruim 2100 gestrande treinen, waarbij inzet van incidentbestrijders noodzakelijk was. Niet inbegrepen in deze cijfers zijn treinen die op een perron niet meer verder konden en gevallen waarin ze na reparatie op eigen kracht binnen twintig minuten weer op gang kwamen.

Meestal kan een serieuze storing ter plekke worden verholpen, maar een kleine honderd treinen moesten worden weggesleept. De hele dienstregeling op dat traject raakt dan in de war. Eringa heeft het vrijmaken van gestremd spoor tot speerpunt verheven. „Dat moet ook wel, want het treinverkeer groeit als kool. Daarom moeten treinen met pech zo snel mogelijk weg.”

Ook suicides en spoorlopers pakt ProRail dit jaar met voorrang aan in samenwerking met hulpinstanties en politie, slimme camera's en sensoren, allerlei barrières en verscherpt boa-toezicht. „Verder wil ik gevaarlijke overwegen fors terugdringen”, aldus Eringa.

De combinatie van Unimog-slepers, opduwers en bussen gaat de overlast voor reizigers volgens hem drastisch beperken. „Ze worden of met bussen weggehaald als dat veilig kan, of in hun pechtrein binnen een uur naar het dichtstbijzijnde station gebracht, is het doel. Het treinverkeer wordt dan in rap tempo op gang gebracht.”