

Prijsvechters in de rode cijfers



EasyJet leed een verlies van 25,3 miljoen euro in het eerste halfjaar van 2016.

FOTO REUTERS

AMSTERDAM

Terreuraanslagen hebben het afgelopen halfjaar geleid tot grote verliezen bij verschillende luchtvaartmaatschappijen. Onder meer de anders zo succesvolle bedrijven EasyJet en Turkish Airlines kwamen gisteren met rode cijfers.

GERBEN VAN 'T HOF

De bomaanslag in oktober op een Russische airbus boven de Sinaï in Egypte, het bloedbad in Parijs een maand later, de aanslag in Brussel in maart en verschillende bomaanslagen in Turkije hebben bij Turkish Airlines en EasyJet, twee van de grootste luchtvaartmaatschappijen van Europa, geleid tot dalende ticketverkoop. Beide ondernemingen doken de afgelopen maanden diep in de rode cijfers.

Het verlies van Turkish Airlines bedroeg ruim 298 miljoen euro, de grootste financiële tegenslag voor de nationale luchtvaartmaatschappij van Turkije sinds 1999. De Britse prijsvechter EasyJet leed een nettoverlies van 25,3 miljoen euro. De omzet per stoel, maatstaf in de branche, daalde met 6,6 procent.

Paasdagen

EasyJet moest vluchten naar een deel van Egypte schrappen. Ook

de aanslag op de luchthaven van Brussel had grote gevolgen voor de maatschappij. Het vliegveld Zaventem werd weken gesloten, waardoor ook de traditioneel drukke paasdagen slecht uitpakten voor de maatschappij. „Mensen besloten hun reis te annuleren, maar de maatschappij bleef de kosten voor de vluchtuitvoering gewoon houden,” aldus luchtvaarteconoom Hans Heerkens van de Universiteit Twente.

Het verlies bij de snelgroeiende prijsvechter laat zien hoe dun de marges zijn, stelt Heerkens. „Want de economische omstandigheden zijn momenteel juist gunstig voor de bedrijven. Brandstof is goedkoop, de koers van de euro gunstig en de rentes laag, wat veel scheelt als je, zoals EasyJet, veel nieuwe vliegtuigen aanschaft.”

Carolyn McCall, de baas van EasyJet, zei gisteren dat de vraag de komende zomer zal aantrekken. „Je ziet het vaker na grote gebeurtenissen. Het duurt altijd even voor mensen weer zin krijgen om te vliegen. Maar vooral het aantal boekingen naar bestemmingen rond de Middellandse Zee laat alweer een stijging zien.”

Turkish Airlines ziet het aantal passagiers vanwege een reeks aanslagen en politieke onrust in Turkije nog altijd dalen. Heerkens: „Vakantievierders laten het land links liggen. Bovendien is Istanboel een belangrijke overstapluchthaven. Als die stad wordt opgeschrikt door aanslagen, kiezen mensen liever voor een overstap elders. Daar heeft de maatschappij last van.”

Turkish Airlines behoort tot de belangrijkste concurrent van grote, internationale luchtvaartgroepen als Air France-KLM. Dat concern, waarvan ook prijsvechter Transavia en de Franse regionale dochter HOP deel uitmaken, liet gisteren

weten in de eerste maanden van dit jaar 6 procent meer passagiers te hebben vervoerd dan in dezelfde periode een jaar eerder.

Routenetwerk

Ook Parijs werd in november opgeschrikt door aanslagen maar die raakten Air France-KLM minder hard. „Het concern heeft zo'n uitgebreid routenetwerk dat problemen in een plaats op het totaal niet zo veel uitmaken,” aldus Heerkens.

Bij KLM werden de vliegtuigen het best gevuld. De zogeheten bezettingsgraad steeg naar 87 procent, tegenover 84 bij Air France. Ook het vrachtvervoer zat in de lift. Maar ondanks het groeiende vervoer staan de opbrengsten van Air France-KLM nog altijd onder druk door dalende ticketprijzen.