

Google-auto's brengen behalve straat nu ook luchtvervuiling in beeld



BJD

KOPENHAGEN

De auto's van Google Street View worden door een team van Utrechtse wetenschappers uitgerust om luchtvervuiling. Eerst wordt de kwaliteit van de lucht in Kopenhagen nauwkeurig in kaart gebracht, Nederland volgt later.

CARLA VAN DER WAL

De wagentjes van Google Street View in Kopenhagen maakten hun rondjes tot nu toe uitsluitend om hun omgeving in beeld te brengen, maar nu krijgen ze er een taak bij. In de kofferbak wordt meetapparatuur aangebracht, waarmee door een luchttoevoer op het dak de luchtkwaliteit nauwkeurig in kaart kan worden gebracht. Nu wordt de luchtkwaliteit op drie vaste plekken in de stad gemeten; straks kan het werkelijk overal waar de autootjes van Google komen. Dit gebeurt mede dankzij de Universiteit Utrecht, die jaren geleden al de handen ineen sloeg met Google.

Smallere straten

Na een periode van vijf jaar testen in Amerika kijkt Roel Vermeulen, hoogleraar milieu-epidemiologie aan de Universiteit Utrecht en Universitair Medisch Centrum Utrecht, uit naar wat hij in Kopenhagen zal aantreffen. „Europese steden zijn anders opgebouwd, compacter en met smallere straten. Ik ben bijvoorbeeld benieuwd hoe vaak we straks een straat moeten rijden om een betrouwbaar beeld te krijgen.

Maar ook wat de meerwaarde is op plekken waar je al veel weet over luchtvervuiling.”

Verder is hij benieuwd welke resultaten naar voren komen, als de verzamelde gegevens worden verwerkt. „We kunnen op deze manier stoffen in de lucht meten die nu niet worden gemeten en observaties maken die we niet kunnen voorspellen. Zo kunnen we een bedrijf opmerken dat elke dag veel vrachtauto's voor de deur heeft, omdat er veel afgeleverd wordt.”

Op basis van alle data worden modellen en kaarten gemaakt. Kleuren op de wegen maken duidelijk of er vervuiling is en zo ja hoeveel. „Dat geeft de mogelijkheid gericht in te grijpen.” Of uiteindelijk, voor bijvoorbeeld fietsers die houden van frisse lucht, de gelegenheid plaatsen te mijden. De verzamelde informatie wordt beschikbaar gesteld aan de stad Kopenhagen.

Er wordt ook gemeten hoeveel ultrafijne stofdeeltjes zich in de lucht bevinden. Over de effecten van deze deeltjes op de gezondheid is nog veel onbekend, aldus Vermeulen. De resultaten van de metingen kunnen helpen daar meer duidelijkheid over te krijgen.

De Universiteit Utrecht heeft zelf al elektrische wagens die in staat zijn luchtvervuiling te meten. Die zijn echter niet zo massaal inzetbaar als de wagens van Google Street View, die in de toekomst dus een stuk vaker op de weg te zien zullen zijn. Ook op andere plekken in Europa, zoals Nederland. Vermeulen kan nog niet zeggen wanneer Nederland aan de beurt is. „We hopen snel ook naar andere steden te kunnen.”