

'Wij zijn goedkoper dan KLM'



Véronique Damon.
Beeld AD

PARIJS

KLM moet minder hard groeien, Air France harder. Zo simpel is het, vinden de Franse piloten. „Als het evenwicht hersteld is, kunnen we weer samen vooruit.“

SANDER VAN MERSBERGEN

Voor Véronique Damon, secretaris-generaal van de Franse pilotenvakbond SPNL, is het een eenvoudige rekensom. Toen Air France en KLM samengingen, in 2004, was de verhouding tussen beide vloten grofweg twee derde-een derde. „Als je die lijn doortrekt en vergelijkt met de huidige situatie, kom je bij Air France twintig vliegtuigen tekort.“ Dus wil een kwart van de Franse piloten vanaf vandaag vier dagen staken, tijdens het openingsweekend van het EK voetbal nota bene. 20 procent van de vluchten valt uit.

Daar heb je die Franse piloten weer, denken wij. „Ik sta ook niet te springen om te staken, laat dat duidelijk zijn. En ik snap dat mensen hier hun vraagtekens bij zetten. Als ze zeggen: je verdient genoeg om goed te leven, hebben ze gelijk. Maar dat wil niet zeggen dat we alles zomaar moeten accepteren. Als het management

niet luistert, moet je een manier vinden om gehoord te worden.“

Het is toch duidelijk dat het bedrijf moet bezuinigen? „Wij piloten hebben de afgelopen jaren alles veranderd. We zijn bijvoorbeeld volledig tweetalig gaan werken: in Frans en Engels. Maar we hebben niet het gevoel dat we daarvoor waardering krijgen. Dat verklaart ook wat er in oktober gebeurde (managers werden door woedend personeel aangevallen, red). Dat keur ik niet goed. Maar het was een dag waarop het bedrijf aankondigde duizend banen en 25 toestellen weg te bezuinigen. Ze wilden het bedrijf kleiner maken! Mensen stonden op en zeiden: wij houden van Air France!“

In Nederland vindt men uw eisen nogal onredelijk. KLM bezuinigt zwaar om weer te kunnen groeien. Nu wilt u die groei claimen. „Als je kijkt naar wat de piloten kosten in verhouding tot de omzet, zijn wij goedkoper dan de piloten van KLM. Bij ons is flink in de kosten gesneden, er zijn veel banen verloren gegaan. En de pensioenleeftijd is bij ons een stuk hoger. KLM en de piloten hebben afgesproken dat die in Nederland van 56 naar 58 jaar gaat, in ruil voor allerlei tegemoetkomingen. Bij ons is het van 60 naar 65 gegaan en was er geen compensatie.“

KLM ligt beter op schema met kostenbesparingen dan Air France, zegt het bedrijf.

„Dat heeft ook met andere factoren te maken. De luchthavenbelasting op Schiphol is gedaald, terwijl die op de Franse vliegvelden alleen maar stijgt. Het is moeilijk ondernemen in Frankrijk. Maar laat me helder zijn: we willen niet dat KLM krimpt. We willen alleen dat KLM wat minder hard groeit en Air France wat harder. Als het evenwicht hersteld is, kunnen we weer samen vooruit.“