

Keuze Schultz voor A27 is fout

Minister Schultz wil de A27 bij Amelisweerd verbreden. John Buitink van burgercomité Laat Lunetten niet Stikken wijst dat af.

Bewoners willen een schone leefomgeving, maar ook het gemak van een snelweg. Is daarvoor een uitbreiding van de ring van Utrecht nodig?

Het simpele antwoord daarop is 'nee'. De huidige geluidswal voldoet ook nu al niet voor Lunetten en Hoograven, de muren zijn te laag. Te veel verkeerslawaaï komt beide woonwijken in. De laatste regelgeving over geluidsbescherming verplicht de overheid om nu al maatregelen te nemen. Een wegverbreding is daarvoor niet nodig. De muren moeten hoe dan ook hoger, maar minder hoog dan de twaalf meter bij een verbreding.

Het positieve effect voor de geluidbelasting van de wijken wordt in beide gevallen even goed. Immers, in beide situaties moet voldaan worden aan de wettelijke normen. Zonder verbreding krijgen Hoograven en Lunetten bovendien sneller het gewenste resultaat, zonder het claustrofobische effect van een muur met de hoogte van een flatgebouw van vier verdiepingen. Daarbij komt dat een minder brede snelweg ook minder verkeer kan verwerken. Dat scheelt weer uitlaatgassen en fijnstof. Dus, minder vervuiling van de omgeving.

Wegverbreding

Maar de wegverbreding is toch nodig omdat er meer verkeer komt en dat verkeer stil komt te staan? Niet volgens het Centraal Planbureau. Dat zegt dat de minister de verkeerde conclusies trekt. Vooral omdat zij uitgaat van te hoge economische groei, een groei die onwaarschijnlijk is, ook volgens de Nederlandsche Bank.

De kosten van een verbreding kunnen wij met de magere huidige - en de te verwachten economische groei niet verantwoorden. Het wegverkeer in 2030 zal niet meer zijn dan in 2013. De relatief lichte filedruk is beter op te lossen met goedkopere maatregelen die meer passen bij de werkelijke economische groei.

Een mogelijke oplossing is een eenvoudigere ring binnen de huidige oppervlakte. Er hoeven dan geen bomen in Amelisweerd om en er is minder risico bij de folieconstructie langs Lunetten (gelegd onder de 'bak' om grondwater tegen te houden, red.).

Voorwaarde is wel dat de maximumsnelheid omlaag gaat naar wat passend is voor een stedelijke ring, namelijk 80 kilometer per uur. Vanwege de vele op- en afritten rondom de stad leidt deze snelheid tot een snellere doorstroming, meer veiligheid, minder kans op files en minder luchtvervuiling. Dezelfde doelen, die volgens de minister alleen met een ingrijpende en zeer kostbare verbreding kunnen worden bereikt.