

Invloed?

Nederland heeft meerdere opties om invloed uit te oefenen op het beleid van Air France-KLM, zegt minister Dijsselbloem. De overheid heeft een belang van 6 procent in KLM en bezit ook de landingsrechten voor Schiphol. Tot slot zijn er politieke contacten, volgens Dijsselbloem het belangrijkste instrument. Hij is niet van plan een groter belang in het bedrijf te nemen. Dijsselbloem noemt de aanneming dat KLM goed draait en de Air France-tak niet, onjuist. „Ik ben bezorgd over beide partijen. Ze moeten allebei fors in de kosten schrappen. Ook de doelstellingen van KLM op dit vlak zijn niet gehaald en er zijn serieuze vragen of die doelen niet te laag zijn." De Franse regering is het er volgens hem mee eens dat beide onderdelen orde op zaken moeten stellen en dat dit niet ten koste mag gaan van elkaar.