



## PREMIUM

Een deel van het personeel van onderhoudsbedrijf Stadler is vrijdag bijgepraat over de vondst van Chroom 6 rond tramstellen. Dat gebeurde in de nieuwe tramremise in Nieuwegein. © De Jonge Angeliek

# Grote zorgen na vondst kankerverwekkend chroom-6 op sneltrams: 'Ik heb collega's verloren met allerlei rare klachten'

Het personeel van tramonderhoudsbedrijf Stadler maakt zich grote zorgen over de vondst van chroom-6 op trams in Utrecht en omgeving. Dagelijks werken zij aan de tramstellen, die nu [kankerverwekkende stof](#) blijken te bevatten. „Ik heb de afgelopen jaren collega's verloren met allerlei vage klachten.”

Marco Gerling 10-09-19, 16:38 Laatste update: 17:21

In de nieuwe tramremise aan de Remiseweg in Nieuwegein zijn de personeelsleden van Stadler gewoon aan het werk. Maar onderhuids leeft veel onvrede. Personeel loopt rond met vragen en grote zorgen. Want wat betekent de vondst van chroom-6 voor hun gezondheid? Ze weten het niet en niemand kan het hen vertellen, want de gevolgen van blootstelling aan de stof kan pas jaren later aan de oppervlakte komen.

## Klachten

Een Stadler-medewerker die al jaren rond de tramstellen werkt, zegt: „Ik heb de afgelopen jaren collega's verloren met allerlei vage klachten. Ik weet niet wat ik nu kan doen. Ik kan ook niet zomaar mijn werk neerleggen, want ik heb mijn salaris nodig.” Hij weet ook niet goed wat hij met zijn gevoel aan moet. „Vroeger was het asbest en zijn allerlei aanpassingen gedaan om daar niet meer aan blootgesteld te worden. Nu dit. Wat moet ik hier van denken?”

Op álle door onderzoeksbureau SGS onderzochte trams is er in de buitenste verflaag de giftige stof chroom-6 aangetroffen. Naar aanleiding van deze vondst is afgelopen vrijdag een bijeenkomst belegd voor de medewerkers van Stadler, in de onderhoudsloods aan de Remiseweg in Nieuwegein. Maar veel personeel heeft pas gisteren voor het eerst gehoord over de vondst, via een interne mail en uit de pers.

## Monteurs

„Bij de presentatie waren vrijdag acht van de 24 monteurs aanwezig”, weet een woordvoester van de provincie Utrecht. Daarom wist nog lang niet al het personeel af van de vondst van chroom-6. „We zijn in gesprek om de overige mensen in een tweede sessie bij te praten”, stelt de woordvoester.

Ook de provincie zelf was aanwezig bij de bijeenkomst, net als een veiligheidskundige van Stadler en iemand van de arbodienst. „Daar hebben we geconstateerd dat de onrust meeviel”, klinkt het. Maar dit spreken diverse personeelsleden tegen.

Onderzoeksbureau SGS is in Nederland dé deskundige op het gebied van chroom-6 en de gevaren. Omdat dit bureau ook het rapport in opdracht van de provincie Utrecht heeft opgesteld, doet de directie geen uitspraken over de bijeenkomst van afgelopen vrijdag, waar zij ook bij waren.



Een sneltram. In de verf op de tram is chroom-6 aangetroffen. © AD

## Gevaarlijker dan asbest

Op hun website wijst het bedrijf wél nadrukkelijk op de gevaren van chroom-6. Deze stof wordt aan verf toegevoegd om het te versterken en roest te voorkomen. Bij bewerking van de verf kan deze stof vrijkomen. Bijvoorbeeld tijdens het schoonspuiten, schuren, stralen, snijden of lassen van de verfoppervlakten. In stof-, rook- of dampvorm kan dit schadelijk zijn voor de gezondheid. „Niet voor niets is de grenswaarde voor chroom-6 in de lucht recent verlaagd en is chroom-6 toegevoegd aan de lijst van kankerverwekkende stoffen van het Ministerie van SZW.”

Chroom-6 tast het dna aan, waardoor tumoren ontstaan. De kans op longkanker is het grootst, maar het middel wordt ook verdacht van het veroorzaken van kanker in andere organen. Volgens deskundigen is de stof gevaarlijker dan asbest. Toxicoloog Jan Tytgat stelt: „Ik zou adviseren om bij analyses ook een paar andere metalen mee te onderzoeken, zoals nikkel, cadmium, lood. En ik zou de urine van betrokkenen blijven monitoren.” Ook zink, koper en lood is aangetroffen bij de onderzochte tramstellen.

## Meetresultaten

Deze week vindt een nieuwe meting plaats, tijdens regulier onderhoudswerk in de tramremise. Hiermee wil de provincie aantonen dat medewerkers zonder risico hun werk kunnen doen. Later deze maand volgen meer meetresultaten. De provincie en Stadler hebben in overleg de werkzaamheden aan de tramstellen zelf stilgelegd.