

Tijdens testrit met Uithoflijn is het vooral oppassen voor dronken student

[VIDEO](#)

Een troep ganzen, een stel dronken studenten of gewoon een ordinaire bout in de rails. Tijdens een testrit op de nieuwe Uithoflijn moet je met alles rekening houden.

Peter Koop 10-10-18, 08:10 Laatste update: 08:23

De ingebruikname van de Uithoflijn mag dan [behoorlijke vertraging](#) hebben opgelopen, achter de schermen wordt al een paar maanden druk getest. Ook afgelopen nacht reed een tram vol meetapparatuur een paar keer tussen De Uithof en station Utrecht Centraal. „We meten hoe comfortabel de rit is,” zegt René van Marrewijk, manager trammaterieel van de Uithoflijn. „Dat doen we door te bepalen hoeveel horizontale en verticale bewegingen er zijn. Op basis daarvan kunnen we nog dingen afstellen om het comfort voor de toekomstige passagier te verhogen.”



Bij een van de testritten van afgelopen nacht reed de Uithoflijn over deze dikke bout. Behalve een kleine verstoring van de meetgegevens, leverde dit geen problemen op. © AD

De eerste testritten verliepen volgens de betrokkenen behoorlijk voorspoedig. Ja, er loopt wel eens een stel ganzen over het spoor en tijdens de Uitdagen was het extra

goed oppassen voor zwalkende studenten op de fiets. Tijdens het ritje van afgelopen nacht is er een ander onverwacht obstakel: op de rand van De Uithof is er opeens een gebonk onder de wielen te horen. Onmiddellijk wordt de tram stilgezet om buiten een kijkje te nemen. Het euvel blijkt snel gevonden: een dikke bout is tussen de rails beland. Nee, niet van de tram zelf, het ding is waarschijnlijk ergens van een langrijdende vrachtwagen gevallen.

Gepiep



[Peter Koop](#) @peterkoopAD

Voor de rest rijdt de tram soepel richting het Stationsgebied. Aan het einde van de Weg tot de Wetenschap is er gepiep te horen van de tram in de bocht. „Als je een nieuwe baan hebt en een nieuwe tram, moet het nog een beetje op elkaar inlopen,” zegt Van Marrewijk. „Bewoners van de flat bij het stadion hebben daarvan ook overlast gehad. Maar als de tram straks echt in bedrijf is, verwachten we dat dit snel soepel gaat lopen.”

De komende weken wordt één van de laatste bottlenecks van de Uithoflijn getest: de overweg bij de Koningsweg. De levering van besturingssystemen voor de overweg is onzekerder is dan eerder werd aangenomen. Eerder was al wel bekend dat de [testritten rond gevoelige apparatuur op de Uithof](#) zonder problemen zijn verlopen.

Nadat alles de komende weken nóg eens extra goed is getest kan naar verwachting begin volgend jaar echt proefgedraaid worden. De trams simuleren dan hoe het is om volgens de echte dienstregeling te rijden. Voorlopig nog wel zonder passagiers. Die kunnen op z'n vroegst eind volgend jaar instappen.



Still uit de video. © AD