

Vorstelijk vliegen met onze nationale trots

'Koningshuis verdient een nieuw vliegtuig' (Brieven 9-11). Onze koning heeft kans gezien om het koningschap op zijn eigen wijze vorm te geven. Hij heeft het gemoderniseerd, naar deze tijd getrokken. Daarbij kan hem echter niet ontgaan zijn dat de verzorgingsstaat in Nederland niet meer bestaat. Hij sprak zelf in de troonrede als eerste over de participatiesamenleving. Mensen moeten van de regering zelf hun zaakjes regelen. Alles vanwege de bezuinigingen. Dat geldt blijkbaar niet voor de koning, want hij komt nog steeds met wensenlijstjes voor zaken die betaald worden uit de door ons gevulde schatkist. Nu weer een nieuw vliegtuig. Het oude zal zeker niet meer van deze tijd zijn en te duur in onderhoud, dus weg met dat ding. Maar het is wel erg gemakkelijk om alle luxe te eisen als je er zelf geen eurocent voor hoeft te betalen. Waarom vliegen de koninklijke familie en de ministers van Engeland gewoon met British Airways? En waarom heeft de Franse president genoeg aan Air France? Waarschijnlijk omdat een eigen vliegtuig te duur is en om hun nationale vliegmaatschappij te promoten. Onze koning kan toch ook vliegen met de nationale trots, de Koninklijke Luchtvaart Maatschappij? Dat is goedkoper en een geweldige promotie voor deze maatschappij. Zie het als een soort handelsmissie.

J. van Heteren, Berkel en Rodenrijs.