

Ferry waagde de stap

Na 26 jaar KLM was het voor Ferry van der Geest (nu 59, toen 56) afgelopen: hij moest met pensioen. het prachtig."

Maar de Brabander - 'vlieger in hart en nieren' - had daar helemaal geen zin in.

Dus besloot hij te luisteren naar de lokroep van Turkish Airlines. Omdat het 'de leukste oplossing' was. „En Turkish Airlines is een enorm dynamische maatschappij. Ze groeien enorm hard, zijn al 6 jaar op een rij uitgeroepen tot beste airline van Europa. Het is een bedrijf om rekening mee te houden."

Nu is hij bewindvoerder op een van de 777's van Turkish Airlines. Van der Geest is een van de ongeveer vijftig Nederlandse bemanningsleden van 'Turkish', waarvan de helft bewindvoerder is en de andere helft copiloot.

„Ze hebben graag Nederlanders. Die hebben een goede opleiding gehad, ze komen uit een goed nest."

In de cockpit is de cultuur iets anders dan Van der Geest gewend was. „De Nederlandse piloten hebben echt een can do-mentaliteit. We doen het gewoon, het is vrij losjes. De Turkse mentaliteit is erg strak, ze willen het gewoon heel graag goed doen. En daar is ook niks mis mee."

Taal

De Turkse taal is Van der Geest niet machtig. „Dat willen ze heel graag, maar het is een moeilijke taal. Het beleid is dat als er een buitenlands bemanningslid meevliegt, dat er Engels wordt gesproken. Ik heb wel iemand mijn public address, het praatje dat ik houd bij het opstijgen en het landen, in het Turks laten vertalen. Dat lees ik dan voor. Geen idee of het ergens op lijkt, maar ze vinden