

Voorlichting op scholen over 'geluidloos gevaar'

Stille elektrische auto's gevaar voor kinderen

Door GIJSBERT TERMAAT

Updated Vandaag, 07:14

Vandaag, 05:30 in BINNENLAND

DEN HAAG - Verkeersspecialisten maken zich zorgen over de massale toetreding van elektrische auto's op de weg. Vooral de geruisloze voortbeweging van de voertuigen maken het noodzakelijk dat andere weggebruikers ogen in hun rug moeten hebben om het gevaar te herkennen.



Nederland telde op 1 januari van dit jaar al bijna 120.000 zogenoemde stekkerauto's. Verkeersspecialisten maken zich zorgen over de komst van de vele stille wagens op de weg.

© FOTO HOLLANDSE HOOGTE

„Natuurlijk is het een gezamenlijke verantwoordelijkheid, maar als voetganger of fietser kun je maar beter goed opletten omdat het gevaar er is zonder dat je het

doorhebt. Uiteraard omdat je een elektrische auto niet hoort aankomen”, zegt Rob Stomphorst van Veilig Verkeer Nederland.

Nederland telde op 1 januari van dit jaar bijna 120.000 zogenoemde stekkerauto's, meldde het Centraal Bureau voor de Statistiek eerder dit jaar. Het totale park van elektrische en plug-in hybride voertuigen nam in 2017 met bijna 9 procent toe.

Geluidloos gevaar

„Automobilisten reageren vaak verbolgen als ze fietsers of voetgangers met oortjes in of een koptelefoon op hun hoofd zien, maar hetzelfde effect is er op het moment dat je als verkeersdeelnemer geconfronteerd wordt met een elektrische auto”, stelt Stomphorst. „Maar in onze verkeerslessen attenderen we kinderen op het 'geluidloze gevaar' en hopen daarmee ongevallen te voorkomen.”

Ook de ANWB herkent het gevaar van de toekomst en gaat op scholen voorlichting geven. „We zetten vandaag als proef een elektrische auto in bij verkeerslessen op scholen, zodat kinderen daar aan leren wennen dat je zo'n voertuig niet meer kunt horen aankomen. Daar gaan we de leerlingen op voorbereiden”, zegt Henk Michels, verkeerseducatiespecialist bij de ANWB.

„Als Max Verstappen eraan komt, gaat niemand de straat oversteken. Maar door de komst van moderne elektrische auto's verandert het straatbeeld geleidelijk. Momenteel leren we leerlingen verkeersgeluiden herkennen. Aan specifiek de jongste groepen laten onze instructeurs zelfs zes fragmenten horen met daarop het geluid van een fiets, auto, bromfiets, auto, trein, politieauto en vrachtwagen. Maar er moet een zevende geluid toegevoegd worden aan het rijtje”, grapt Michels, „namelijk... stilte.”

Leermoment

De afgelopen weken hebben ANWB-instructeurs al enkele malen geoefend met de elektrische auto tijdens lessen voor basisschoolleerlingen. Michel: „Ze zetten de kinderen op een stoep met hun rug naar de straat. Vervolgens reden ze stilletjes van achteren de elektrische auto op hen af, tot op twee meter afstand, en claxonnerden. De kinderen schrokken zich rot. Een leermoment.”

Henriëtte Eijkelenboom van de Stichting Bartiméus zegt dat het probleem onder blinden en slechtzienden bekend is. „Prachtig natuurlijk dat milieueffect, maar qua veiligheid is het problematischer. Wanneer visueel gehandicapten met een geleidehond lopen gaat het nog goed, maar zodra ze aangewezen zijn op hun gehoor en taststok wordt het lastiger.”