



## PREMIUM

Een toestel van Ryanair op Londen Stansted Airport. © Photo News

# Schopt staking Ryanair vakanties in de war?

**Donderdag staken de Ierse piloten van Ryanair. Gaan Nederlandse vakantiegangers dit ook merken?**

Frank Dereymaeker 10-07-18, 09:25

Het wordt een hete zomer voor prijsvechter Ryanair. Overmorgen houden de Ierse piloten hun toestellen aan de grond. Twee weken later - op 25 en 26 juli - leggen de Belgische, Portugese en Spaanse stewardessen van Ryanair het werk neer. Ook het Italiaanse cabinepersoneel doet mee, maar moet de staking om juridische redenen beperken tot één dag (25 juli).

Eindhoven Airport, de belangrijkste Nederlandse uitvalsbasis voor Ryanair, blijft vooralsnog verstoken van acties. Maar dat betekent niet dat vakantiegangers niets van de acties zullen merken. Passagiers met eindbestemming Spanje of Portugal,

lopen risico op een annulering. Hoeveel passagiers getroffen worden, is niet duidelijk. Eindhoven Airport laat in een reactie weten de gevolgen van de stakingen nog niet te kunnen inschatten.

## Borst natmaken

Of de piloten over twee weken ook staken, is nog niet beslist. „Zij moeten hun zegen nog geven", laten Belgische vakbondsleden weten. Noodzakelijk is dat laatste overigens niet: „Zonder cabinepersoneel kan het vliegtuig ook niet vertrekken", klinkt het strijdvaardig.

Nederlanders die vanaf Charleroi met Ryanair vliegen, kunnen over twee weken hun borst zeker natmaken. „Onze mensen in Charleroi hebben beslist zich aan te sluiten bij het Europese protest", zegt de Belgische LBC-vakbondsman Paul Buekenhout.

## Eisen



Time	Destination	Flight	Desk	Status
19:40	Oujda	TB 1905		Boarding
20:10	Edinburgh	FR 1108		Gate closed
21:00	London STN	FR 9274		Boarding

© ANP

Volgens de bonden van het cabinepersoneel heeft Ryanair hun geen andere keuze gelaten dan het werk eind juli neer te leggen. Eind april legden de bonden hun eisen neer bij de maatschappij. De belangrijkste eis was dat al het cabinepersoneel door Ryanair zou moeten worden erkend, want nu werken veel stewards en stewardessen voor onderaannemers. Verder wil het personeel de rechten krijgen van hun thuisland en niet onderworpen zijn aan de mindere Ierse rechten, zoals Ryanair altijd volhoudt.

Om aan al die problemen een einde te maken, hadden de bonden Ryanair tot eind juni de tijd gegeven. „Ryanair heeft dat ultimatum genegeerd", zegt Didier Lebbe van de Belgische vakbond CNE. „Als passagiers hinder van de stakingen ondervinden,

dan is Ryanair-topman Michael O'Leary daar verantwoordelijk voor, omdat hij weigert te onderhandelen", voegt Lussiana Passo van de Portugese vakbond SNPVAC toe. Volgens de bonden zullen deze acties slechts de voorbode 'van nog veel meer zijn'.

Over de exacte impact van de staking heerst nog veel onduidelijkheid. In de vier landen zijn volgens de bonden tweehonderd Ryanair-vliegtuigen gestationeerd, bijna de helft van de hele vloot. De vraag is ook hoeveel personeel daadwerkelijk zal meedoen. De actie gaat uit van verschillende bonden in Europa, waaronder de Belgische LBC-NVK, die slechts 30 tot 40 procent van het Ryanair-cabinepersoneel vertegenwoordigt.

## Kwijtgeraakt

Of ook de rest van het Belgische cabinepersoneel bij de actie zal aansluiten, moet nog blijken. Maar de stakingsbereidheid is groot, zegt een anonieme werknemer. „De mensen zijn de angst die er was onder invloed van een jarenlange verdeel-en-heersstrategie kwijtgeraakt. Als we iets willen veranderen, dan moet het nu gebeuren. We wilden geen staking, maar er was geen andere optie meer.”

De vakbonden hebben goede hoop dat de piloten zich bij de staking zullen aansluiten. De bonden mikken op vier- tot vijfduizend deelnemers. Naar schatting tweehonderd vluchten dreigen te worden geannuleerd. Mogelijk sluit ook personeel uit Griekenland zich aan, raakte via de Ierse vakbond IALPA bekend. Nederland en Duitsland zijn wat de gezamenlijke (Europese) vakbonden betreft volgende maand aan de beurt, maar dat is nog niet zeker. Volgens de Nederlandse vakbond FNV Luchtvaart vindt er nog overleg plaats en zijn er nog geen Nederlandse acties gepland.

Sommige Belgische vakbondsleiders hadden de stakingen liever in augustus zien vallen, maar na het Europese overleg kwamen de twee dagen in juli uit de bus. De Europese bonden vormen een front om drie eisen door te drukken: Ryanair moet het cabinepersoneel beter behandelen, het moet de nationale arbeidswetgeving respecteren en ten slotte de lokale vakbonden erkennen.

## Eerste keer

# De Ryanair-werknemers waren lange tijd bang, maar die vrees is aan het wegebben. We weten dat een staking van twee dagen niet zal volstaan

Luciana Passo

De maatschappij noemde de eisen van het vakbondsfront al eerder buitensporig en onterecht 'omdat de loon- en arbeidsvoorwaarden bij Ryanair aantrekkelijk zijn'. De bonden LBC en CNE (België), SNPVAC (Portugal), SITCPLA en USO (Spanje) en Uiltrasporti (Italië) zijn de gangmakers van het Europese front. Het is de eerste keer dat bonden uit verschillende landen zich zo verenigen. Dat was volgens hen nodig

omdat Ryanair bij een vorige staking, die alleen in Portugal werd gehouden, werknemers uit andere landen verplichtte om de staking te breken.

„De Ryanair-werknemers waren lange tijd bang, maar die vrees is aan het wegebben. We weten dat een staking van twee dagen niet zal volstaan. We zullen de beweging moeten volhouden”, aldus Luciana Passo van de Portugese vakbond.