

Voorstraat en Wittevrouwenstraat op de schop



Een chaotische verkeerssituatie op de hoek Drift-Wittevrouwenstraat.
FOTOANGELIEK DE JONGE

UTRECHT

De Voorstraat en de Wittevrouwenstraat gaan op de schop. De gemeente gaat beide straten volledig herinrichten. Er is straks meer ruimte voor fietsers en voetgangers.

Als de werkzaamheden klaar zijn moet het gebied als winkelgebied aantrekkelijker zijn en de leefbaarheid zijn verbeterd.

De Voorstraat en de Wittevrouwenstraat verbinden de binnenstad met de Biltstraat. Daarmee is het een belangrijke verbinding met Utrecht Oost. Elke dag rijden er duizenden fietsers, maar ook veel auto's, bussen en vrachtwagens over deze wegen. De straten zijn nu vooral ingericht op doorstroming van het verkeer. En nauwelijks op een prettig verblijf, zo vindt de gemeente.

Daarom wil Utrecht het gebruik en de inrichting van de openbare ruimte beter op elkaar afstemmen. Ook vindt de gemeente, dat voetgangers te weinig ruimte hebben en meer loopruimte verdienen.

Visie

De gemeente vraagt bewoners, ondernemers en verkeersdeelnemers naar hun wensen en ideeën over de twee straten. Alle betrokkenen in de Voorstraat en de Wittevrouwenstraat krijgen hiervoor een uitnodiging.

Aan de verkeersdeelnemers op straat gaat de gemeente zelf een aantal vragen voorleggen.

De uitkomsten worden tijdens een bijeenkomst op 23 januari gepresenteerd. Daarna volgen er nog zeker twee bijeenkomsten, waarin de gemeente met de bewoners een visie uitwerkt en een ontwerp voor de inrichting van de twee straten maakt.

Het ontwerp is naar verwachting in de zomer van 2017 klaar. Er volgt nog een inspraakperiode alvorens er een definitief besluit valt. De start van de uitvoering staat gepland voor de tweede helft van 2018.

Voor een aantal straten in de binnenstad zijn al verbeterplannen gemaakt of uitgevoerd. Bijvoorbeeld in de Korte Jansstraat en de Zadelstraat. Winkeliers, ondernemers en bewoners waren zeer tevreden met de aanpassingen in deze straten.