

'Uurtje later naar college ontlast Uithof'



Provincie en universiteit praten over de tijden van de colleges.

FOTO ANP XTRA/KOEN SUYK

UTRECHT

MATHIJS STEINBERGER

Colleges aan de Universiteit Utrecht later laten beginnen om de spitsdrukke in de bussen naar De Uithof terug te dringen.

Provinciebestuur en universiteit praten daarover. Dat zei gedeputeerde Dennis Straat gisteren in een commissiedebat.

De provinciale politiek boog zich opnieuw over de gevolgen van de vertraging van de Uithoflijn. Eén van de consequenties is dat het in bussen tussen De Uithof en Utrecht CS veel langer extreem druk blijft.

VVD opperde om de colleges op de universiteit niet om half negen, maar om half tien te laten beginnen. Het uurtje verschuiving lost direct de helft van het spitsprobleem op, redeneerde Willem Joustra. Langer in bed kunnen blijven liggen, laat zich bovendien goed combineren met avondactiviteiten van studenten, voegde hij eraan toe.

Provinciebestuurder Straat reageerde dat de roosters onderwerp van gesprek zijn. „Maar met een uurtje verschuiven, blijft het nog steeds erg druk op De Uithof. Oók met aanpassingen van

buslijnen.”

Begin dit jaar werd bekend dat de nieuwe tramlijn pas eind 2019 volledig in bedrijf is. De Utrechtse ov-reizigersvereniging ROCOV heeft daarop een uitgebreide lijst naar de provincie gestuurd met aanpassingen en uitbreiding van het ov-netwerk om het uitstel van de trams op te vangen. Een van de ideeën is om meer treinen te laten stoppen op stations rondom De Uithof: Bunnik, Driebergen-Zeist en Bilthoven.

Die wens gaat niet in vervulling, omdat toename van het aantal treinen gevolgen heeft voor de hele dienstregeling, zei Straat. „Het gaat op korte termijn niet lukken. Daar moeten we eerlijk in zijn.” Er komen wel meer bussen in de spits.

Fietsprojecten

Ook de financiële gevolgen van het debacle rond de Uithoflijn zijn groot. De provincie moest in allerijl 29 miljoen euro extra vrijmaken om de tegenvallers op te vangen. Daarvoor werd onder meer een spaarpot met 14 miljoen euro voor (fiets)verkeersprojecten van gemeenten gebruikt. Gemeenten zijn daarover ontstemd, omdat ze op het geld hadden gerekend. Zo wil Zeist de stenen van fietspaden vervangen door asfalt en wil De Bilt een vrijliggend fietspad in Bilthoven aanleggen.

De provincie is niet van plan de verkeerspot weer met 14 miljoen euro te vullen.