

# De glazen bol van Smart



De Smart van de toekomst oogt als een glazen bol. Hij heeft omhoog scharnierende portieren, waardoor je ook op krappe parkeerplaatsen gemakkelijk in- en uitstapt.

FOTO DAIMLER

**Smart | Terwijl Google over zijn robotauto nog heel geheimzinnig doet, heeft Smart hem al klaar. Op de autoshow van Frankfurt doet het concept van deze zelfrijdende auto het prototype van Google verbleken.**

NIK SCHENK

Het conceptmodel van de Smart robotauto zit bomvol ideeën, waarvan we enkele geheid terug zullen zien in de zelfrijdende auto's die Daimler, dus Mercedes-Benz en Smart, de komende jaren zal uitbrengen.

Zo heeft de fabrikant een oplossing voor een van de grootste uitdagingen van de robotauto: de communicatie met andere verkeersdeelnemers. Intelligentie beeldschermen in de neus van de auto moeten uitkomst bieden.

Op de plek van de koplampen, die er nog wel als zodanig uitzien, zitten ledschermen waardoor het lijkt alsof de auto ogen heeft. Die ogen kunnen instemmend knipperen, om andere verkeersdeelnemers gerust te stellen. En ze kunnen ook heen en weer bewegen, om duidelijk te maken dat een veilige oversteek gegarandeerd is. Tegelijkertijd toont de Smart met pijltjes de looprichting in de grille en de tekst 'Ga je gang'. Bovendien projecteert hij een zebraad op het wegdek. Hoe duidelijk kan het zijn?

De ogen komen ook van pas als de robotauto zijn passagier ophaalt, die hem zojuist per app heeft besteld. Staat die passagier bijvoorbeeld met vele andere wachtenden bij het station, dan zullen de ogen zich op de klant richten. Nieuwe plaatsbepalingstechnologie, die preciezer is dan het huidige gps, maakt het straks mogelijk dat iemand via zijn smartphone meteen wordt herkend door de auto.

## Pompjes

De Smart Vision EQ ForTwo, zoals het conceptmodel heet, heeft geen stuur en geen pedalen. Aan de zijkanten van de stoelzittingen bevinden zich pompjes met desinfectiemiddel, want de volgende gebruiker van een deelauto wil misschien zijn handen ontsmetten voordat de autorit begint. Bovendien zijn alle oppervlakken gemakkelijk schoon te houden en datzelfde geldt voor het witte kunstleer, waarvan volgens Smart zelfs de inkt van een balpen af te nemen is.

De ontwikkelingsingenieurs en ontwerpers van Daimler proberen er alles aan te doen om te voorkomen dat de robottaxi een anoniem, kil vervoermiddel wordt. Om je het gevoel te geven dat je deel-Smart toch een beetje je eigen auto is, begroet een groot beeldscherm in de grille je bij aankomst. Je ziet dan je profielfoto afgebeeld en een welkomstgroet. 'Hallo Frank!'

## Beeldscherm

Soortgelijke welkomstschermen in het klein bevinden zich aan weerszijden van het dashboard, terwijl het interieur ook een langgerekt beeldscherm bevat over de volle breedte. Het laat de route zien, de socialmediacontacten van de passagier, of een film, de tv of de muziekcatalogus uit het infotainment.

Zodra de robottaxi via internet verbonden is met de klant, wordt de sfeerverlichting aangepast aan de persoonlijke voorkeur en hetzelfde geldt voor het klimaat en het infotainment.

Die persoonlijke band met de auto is juist zo belangrijk omdat consumenten hem straks belangrijke taken moeten toevertrouwen. „Uit ons consumentenonderzoek blijkt dat veel ouders er nu al van dromen dat zo'n auto straks hun kind veilig naar school of de sportvereniging brengt", zegt Annette Winkler, de baas van Smart.

Verder blijkt het studiemodel vooral een speeltuin voor de creatieve geesten bij Daimler. Volgens de ontwerpers blijkt hij zelfs vooruit tot na 2030, al zit hij zo dicht mogelijk bij het formaat en de designtaal van de huidige generatie van de Smart. Het studiemodel is slechts 2,69 meter lang en net als het oermodel van de Smart uit 1998 tweepersoons.

In vergelijking met de huidige modellen is gekozen voor een nog bollere carrosserievorm. Dat is mede mogelijk dankzij de volledig elektrische aandrijving, die weinig techniek met zich meebrengt. Verder valt op dat cabine is omringd door zo veel mogelijk glas.

De portieren schuiven eerst een stukje naar buiten en scharnieren vervolgens ter hoogte van de achteras omhoog. Daarmee is in- en uitstappen ook op krappe parkeerplaatsen nooit een probleem en is er ook minder gevaar voor passerende fietsers.

De portieren zijn grotendeels van glas, maar met een druk op de knop kunnen ze veranderen van doorzichtig naar ondoorzichtig. Is de Smart onbezet, dan functioneert het portier als projectiescherm en toont het bijvoorbeeld het weerbericht, het laatste nieuws of een advertentie.