

Utrecht maakt top drie drukste fietspaden vol

UTRECHT

FREKE REMMERS

De drie drukste fietspaden van Nederland liggen allemaal in Utrecht. Daarmee maakt de stad opnieuw de top drie helemaal vol, met één nieuwe binnenkomer: het Jaarbeursplein.

Het Smakkelaarsveld spant opnieuw de kroon: net als vorig jaar eindigt het fietspad aan de centrumzijde van het station op plek 1 van drukste fietspaden van Nederland. Dat blijkt uit cijfers van de Fiets Telweek die in september werd gehouden.

Ook het Vredenburg (2) is een oude bekende, maar het Jaarbeursplein, op plek 3, is nieuw. Vorig jaar prijkte daar nog de Voorstraat.

„Het Jaarbeursplein was voor ons een verrassing”, zegt Peter van Bekkum, voorzitter van de Fietsersbond in Utrecht. „De fietsenstalling daar wordt ook wel heel goed gebruikt. Na half negen 's ochtends is daar bijna geen plek meer. Waarom de Voorstraat juist is verdwenen uit de top, weet ik ook niet.”

De gemeente heeft daar evenmin een antwoord op. Wat betreft het Jaarbeursplein wijst een woordvoerder er daarnaast op dat 'de verbinding voor fietsers vanaf de Jaarbeurszijde naar de binnenstad het afgelopen jaar verbeterd is, terwijl er langs de singels nog hard wordt gebouwd. Fietsers vanuit de zuidzijde van de stad kiezen daarom mogelijk eerder de route langs het Jaarbeursplein'. Smakkelaarsveld trekt niet alleen een toenemend aantal treinreizigers, maar is ook één van de belangrijkste plekken om het spoor te kruisen.

Het is de tweede keer dat de Fietsersbond de Fiets Telweek

organiseerde. Fietsers konden een app installeren op hun telefoon die bijhield waar ze fietsten, hoe snel, wanneer, met hoeveel tegelijk en waar de grote vertragingen zijn.

Met de resultaten van 2015 zijn bijvoorbeeld de stoplichten op het kruispunt Smakkelaarsveld/Vredenburg beter afgesteld. Stonden fietsers aan de Vredenburgzijde in 2015 vaak bijna één minuut te wachten voor ze konden oversteken, dat is nu tussen de 15 en 30 seconden.

Om de drukte op al deze punten te verminderen werkt de gemeente aan alternatieven. Van de komst van de Moreelsebrug over het spoor wordt veel verwacht en de singels rondom de binnenstad worden fietsvriendelijker gemaakt.

„We willen fietsers verleiden deze route te kiezen in plaats van het Vredenburg”, aldus de gemeente.

P2&3