

Plannen om lijn 12 te ontlasten



De Uithoflijn, zoals die in 2018 zou moeten gaan rijden. Dat wordt pas eind 2019.

FOTO BRU

UTRECHT

DIANE HOEKSTRA

De gemeente gaat samen met de provincie zoeken naar manieren om de druk op lijn 12 te beperken totdat hét alternatief, de Uithoflijn, in gebruik is. Dat heeft wethouder Lot van Hooijdonk (GroenLinks, mobiliteit) de gemeenteraad gisteravond tijdens een spoeddebat toegezegd.

De gemeenteraad wil een oplossing voor de enorme drukte op buslijn 12, die het 'sardientjesvervoer' is gaan heten. Oplossingen hiervoor zijn volgens de raad noodzakelijk, nu is gebleken dat de tram tussen het station en de Uithof later gaat rijden dan gepland (eind 2019).

Tijdens het debat uitten veel partijen grote zorgen over de samenwerking tussen de stad en de provincie, de twee overheden die gezamenlijk verantwoordelijk zijn voor een succesvolle realisatie. Uit een kritisch rapport blijkt dat die samenwerking beter moet.

Katalysator

Van Hooijdonk gaf aan dat er op bestuurlijk niveau al langer zorgen waren over problemen met de aanleg. Dat was volgens haar mede de reden om een auditrapport te laten opstellen. „Het rapport is een soort katalysator, die

nu zorgt voor een intensere samenwerking.”

De raad nam ook een motie aan om een gezamenlijke begeleidingsgroep voor het project Uithoflijn in te stellen, om weer een basis te leggen voor 'fatsoenlijke bestuurlijke verhoudingen'. De begeleidingsgroep, die als aanspreekpunt fungeert voor informatievoorziening, bestaat uit raadsleden en leden van de Provinciale Staten.

De motie werd niet gesteund door de PvdA. Die vindt juist dat de bestuurders zelf (gedeputeerde en wethouders) meer sturing moeten geven aan het project.

Een motie van afkeuring van Stadsbelang Utrecht over de handelswijze van het college van burgemeester en wethouders werd door niemand gesteund.

Vorige week maakten de provincie en de gemeente bekend dat er voor de aanleg van de Uithoflijn 84 miljoen euro extra nodig is. De provincie Utrecht draagt 59 miljoen euro bij en de gemeente 25 miljoen. De totale kosten zouden oorspronkelijk 323,5 miljoen euro bedragen, plus een bijdrage van 100 miljoen euro van het rijk.