



PREMIUM

© ANP

'Uurtje later naar college vanwege drukte Uithof'

Colleges aan de Universiteit Utrecht later laten beginnen om de spitsdrukke in de bussen naar de Uithof terug te dringen. Het provinciebestuur is hierover in gesprek met de universiteit, aldus gedeputeerde Dennis Straat vandaag in een commissiedebat.

Mathijs Steinberger 09-04-18, 18:24

De provinciale politiek boog zich opnieuw over de gevolgen van de vertraging van de Uithoflijn. Eén van de consequenties is dat het in bussen tussen de Uithof en Utrecht CS veel langer extreem druk blijft.

VVD opperde om de colleges op de universiteit niet om half negen, maar om half tien te laten beginnen. Het uurtje verschuiving lost direct de helft van het spitsprobleem op, redeneerde Willem Joustra. Langer in bed kunnen blijven liggen, laat zich bovendien goed combineren met avondactiviteiten van studenten, voegde hij eraan toe.

Gesprek

Provinciebestuurder Straat zei dat de roosters onderwerp van gesprek zijn. „Maar met een uurtje verschuiven blijft het nog steeds erg druk op de Uithof. Oók met aanpassingen van buslijnen.”

Begin dit jaar werd bekend dat de nieuwe tramlijn pas eind 2019 volledig in bedrijf is. De Utrechtse ov-reizigersvereniging ROCOV heeft daarop een uitgebreide lijst naar de provincie gestuurd met aanpassingen en uitbreiding van het ov-netwerk om het uitstel van de trams op te vangen. Een van de ideeën is om meer treinen te laten stoppen op stations rondom de Uithof: Bunnik, Driebergen-Zeist en Bilthoven.

Die wens gaat niet in vervulling, doordat meer treinen gevolgen heeft voor de hele dienstregeling, zei Straat. „Het gaat op korte termijn niet lukken. Daar moeten we eerlijk in zijn.” Er komen wel meer bussen in de spits.

In allerijl

Ook de [financiële gevolgen](#) zijn groot. De provincie moest in allerijl 29 miljoen euro extra vrijmaken om de tegenvallers op te vangen. Daarvoor werd onder meer een spaarpot met 14 miljoen euro voor [\(fiets\)verkeersprojecten](#) van gemeenten gebruikt. Gemeenten zijn daarover ontstemd, omdat ze op het geld hadden gerekend. Zo wil Zeist de stenen van fietspaden vervangen door asfalt en wil De Bilt een vrijliggend fietspad in Bilthoven aanleggen.

De provincie is niet van plan de verkeerspot weer met 14 miljoen euro te vullen. Voor projecten die dit jaar zouden worden uitgevoerd, studeert gedeputeerde Straat nu op een oplossing. Dit voorjaar komt hij met een voorstel om gemeenten financieel toch tegemoet te komen.