

Hekwerken, camera's en hoge boetes moeten waaghalzen weghouden

Harde strijd tegen spoorloper

Door PAUL ELDERING
2 uur geleden in BINNENLAND

UTRECHT - Voor het eerst in vijf jaar is het aantal verstoringen door spoorlopers gedaald. In de eerste zes maanden met 8 procent. Dat blijkt uit nieuwe cijfers van ProRail.



Werklieden zijn in opdracht van ProRail bezig met het beveiligen van het spoor, om spoorlopen en zelfmoordpogingen zoveel mogelijk te kunnen voorkomen.

© HOLLANDSE HOOGTE

„Dat komt alleen door keiharde maatregelen om mensen langs het spoor weg te houden, zoals nieuwe hekwerken, slimme camera's en sensoren, meer toezicht en hoge boetes. Van januari tot juli hebben boea's 1600 prenten uitgedeeld voor dit levensgevaarlijke gedrag”, aldus ProRail-topman Pier Eringa.

Hij noemt het in een evaluatie echter symptoombestrijding. „Terugdringen gaat erg moeizaam. Op en rond overwegen vinden jaarlijks nog steeds 4500 grotere incidenten plaats, die goed zijn voor een schade tussen 100 en 150 miljoen euro en een derde van het aantal treinvertragingen”, aldus Eringa.

Spoorlopers en suicideplegers gaan volgens hem meestal bij overwegen de baan op. „Samen met aanrijdingen veroorzaakt door het wegverkeer, al 24 keer, schade aan bovenleiding en overweginstallatie, 188 keer, en roekeloos oversteken bij een rood knipperlicht leverde dit het eerste halfjaar van 2018 circa 20.000 vertraagde en uitgevallen treinen op.”

'Loopt spuigaten uit'

Dat loopt volgens Eringa de spuigaten uit en daarom wil hij het opheffen van zeker de helft van de 1900 overwegen in versneld tempo doorzetten. „Te beginnen bij onbewaakte overwegen, maar ook beveiligde overgangen moeten zoveel mogelijk worden vervangen door tunnels en bruggen. Dat scheelt enorm veel verstoringen en ook filevorming op de weg.”

Op die manier kan de dienstregeling volgens de spoorbeheerder betrouwbaarder worden. „En kunnen we ook spoorboekloze treinen verder uitrollen. Op die hoogfrequente trajecten kan er zonder overwegen veel harder gereden worden. Dat is nodig om het drukke, volle spoor beter te benutten”, stelt woordvoerder Jaap Eikelboom.

Spoorlopen en treinsuïcides leidden de eerste helft van dit jaar volgens hem tot bijna tweeduizend incidenten. „Dat we met heel veel moeite eindelijk een kleine afname realiseren, is niet voldoende. Er moet meer gebeuren om deze vervelende en vaak onnodige vertragingen aan te pakken. Dat doen we samen met overheden en vervoerders.”