

Europa belooft hulp aan KLM



Emirates en KLM voeren een ongelijke strijd, vindt KLM.

FOTO HOLLANDSE HOOGTE

SCHIPHOL

GERBEN VAN 'T HOF

Europa schiet KLM en andere vliegmaatschappijen te hulp in de strijd tegen oneerlijke concurrentie vanuit onder meer het Midden-Oosten.

De 28 Europese ministers van Transport hebben gisteren in Luxemburg besloten dat Europa stevig zal onderhandelen met luchtvaartmaatschappijen uit onder meer de Golfstaten, Azië en Turkije over de vluchtuitvoering. „Er komen meer mogelijkheden om maatschappijen te weren die zich niet aan de regels houden”, zegt voorzitter Steven Verhagen van de Vereniging Nederlandse Verkeersvliegers.

KLM, Lufthansa en Air France beschuldigen de Golfcarriers Qatar, Emirates en Etihad van oneerlijke concurrentie. De maatschappijen uit het Midden-Oosten zouden voor miljarden aan staatssteun opstrijken. Vooral het in Dubai gevestigde Emirates wist daardoor een omvangrijke vloot op te bouwen van de Airbus A380 en de Boeing 777. „Omdat er geld genoeg is hoeven de Golfcarriers onrendabele routes niet af te stoten. Ze doen aan prijsdumping en zuigen op de kleinere luchthavens alle passagiers weg”, zegt Verhagen. „Als Qatar Airways geen landingsrechten krijgt op Schiphol, mag Shell niet investeren

in Qatar. Pure chantage.”

Straffen

Air France-KLM sloot zich aan bij de Europeans for Fair Competition (E4FC), die strijdt tegen de staatssteun aan luchtvaartmaatschappijen. In een brief aan staatssecretaris Dijkema van Infrastructuur en Milieu roepen de ondertekenaars op om in de gesprekken met de niet-Europese luchtvaartmaatschappijen te hameren op eerlijke concurrentie en straffen bij overtredingen. „We kunnen concurreren met luchtvaartmaatschappijen, niet met regeringen”, vindt Verhagen. „De politiek moet ingrijpen.”

Maar volgens Joris Melkert, luchtvaartdeskundige van de TU Delft, hebben de Europese vliegmaatschappijen boter op hun hoofd. „Jarenlang is in Europa hetzelfde aan de hand geweest. Flagcarriers als Air France werden met staatssteun overeind gehouden. Dat is met de komst van de prijsvechters en andere concurrentie verminderd. De consument plukt daar nu de vruchten van.”

De luchtvaartsector groeit met vijf procent per jaar. „Die groei zit vooral in Azië, Afrika en Latijns-Amerika”, zegt Melkert. „Geografisch gezien liggen de Golfstaten heel strategisch. Dat hebben de maatschappijen uit die regio goed gezien. En op tijd gezien.”

Nu zitten de gevestigde maatschappijen in een lastige positie, erkent Melkert. „Om de concurrentie aan te kunnen zijn hervormingen en bezuinigen nodig. Dat leidt tot stakingen onder de werknemers.”

Werkonderbrekingen kostten Air France vorig jaar een half miljard euro. Komend weekend wordt bij

de KLM-partner opnieuw gestaakt.

Nu Brussel van de EU-lidstaten een mandaat heeft om oneerlijke concurrentie aan te pakken, hoopt Verhagen dat vliegmaatschappijen die staatssteun krijgen Europa niet meer in mogen. „Wij willen een eerlijke markt, geen markt die stelselmatig wordt verstoord.”