

FNV begraaft de strijdbijl

SCHIPHOL

HERMAN STIL

De KLM-directie kan opgelucht ademen. Gisteren bereikte de luchtvaartmaatschappij alsnog overeenstemming met de FNV-vertegenwoordigers over een nieuwe cao voor de 14.000 grondmedewerkers. Acties zijn daarmee voorlopig van de baan.

FNV Luchtvaart heeft zich de afgelopen weken - als enige vakbond die op Schiphol actief is - met hand en tand verzet tegen de bezuinigingsvoorstellen van KLM. Het akkoord kwam gisteren als een flinke verrassing.

FNV-bestuurder Jan van den Brink had een reden voor de omslag: „KLM is met een nadrukkelijk beter cao-bod gekomen”, lichtte hij toe. „Er is meer geld en iedereen behoudt zijn ouderendagen tot 2023. Ook is afgesproken dat tweehonderd uitzendkrachten een vast dienstverband krijgen. Dat is meer dan zowel FNV (150) als KLM (100) aanvankelijk voorstelden.”

Ten aanzien van het loon deed de vakbond wel water bij de wijn. FNV vroeg een loonsverhoging van ten minste 75 euro per maand, maar in het akkoord is vastgelegd dat de lonen vanaf 2018 50 euro per maand omhoog gaan. KLM wilde de lonen tot 2018 bevriezen.

Jan van den Brink vindt dat de FNV ook op dit gebied aan het langste eind heeft getrokken: „Hierdoor gaan veel KLM'ers er meer dan 1 procent op vooruit”, zegt hij. „Sterker: in de laagste salarisschalen kan dat oplopen tot bijna 3 procent.”

Hoofd personeelszaken Aart Slagt van KLM is opgelucht. „Dit akkoord is van groot belang voor KLM en haar medewerkers”, zegt hij. „Ik hoop dat we de periode van onrust achter ons kunnen laten.”

Volgens Slagt krijgen alle grondmedewerkers naast een structurele loonsverhoging ook een verbeterde winstdelingsregeling, met in 2016 een gegarandeerde uitkering van 1.600 euro en in 2017 een gegarandeerde eenmalige uitkering van 1 procent.

FNV Luchtvaart is met 3800 leden onder de bijna 14.000 grondmedewerkers de grootste bond bij KLM. Vier andere bonden dan wel vakverenigingen vertegenwoordigen samen 60 procent van de vakbondsleden onder het grondpersoneel.

Die vier hadden al aangekondigd de cao-voorstellen van KLM de komende aan hun leden voor te leggen. De Unie deed dat vorige week ook; 75 procent van zijn leden stemde in met de voorstellen.