

Jihadisten waren op weg naar Schiphol



Militairen assisteren de Koninklijke Marechaussee op 13 augustus bij extra controles rond luchthaven Schiphol. *archieffoto anp*



Onder valse naam (Naïm al-Hamed) kwam Osama K. Europa binnen.

BREDA

Op de dag dat hun medejihadisten toeslaan in Parijs, stapten Osama K. en Sofiane A. in de bus naar Amsterdam. Wie zijn de mannen die in het Franse terreurnetwerk de mysterieuze groep 'Schiphol' vormden?

CYRIL ROSMAN

Het is vrijdag 13 november 2015. Europa is nog onwetend van het onheil dat die avond Parijs zal treffen. In het troosteloze kantoortje van busmaatschappij Eurolines bij station Brussel-Noord melden zich twee mannen die het mogelijk al wél weten. Twee mannen die contacten hebben met de jihadisten die later die dag dood en verderf zullen zaaien in concertzaal Bataclan, bij Stade de France en op enkele Parijse terrassen.

Osama K. en Sofiane A. stappen niet op de bus naar Parijs, ze gaan precies de andere kant op. Ze hebben een kaartje voor een Eurolines-bus naar Amsterdam.

Enkele reis. Niet gekocht op hun eigen naam, maar met valse papieren, zo bericht de Franse krant Le Monde. Volgens Franse terreuronderzoekers stappen de twee ook daadwerkelijk de bus in.

Dat is, weten we nu, verontrustende informatie. In een laptop die de Belgische politie maanden later zal vinden staat een dossier '13 november'. Het telt vijf submapjes: Groupe Omar (de naam verwijst naar de planner van de schietpartij op de Parijse terrassen), Groupe Français (de terroristen die om zich heen schoten in de Bataclan), Groupe Irakiens (de zelfmoordenaars bij Stade de France), Groupe metro (mogelijk een verwijzing naar de latere plannen in Brussel) én Groupe Schiphol. Een duidelijke verwijzing naar de Amsterdamse luchthaven.

Alarmbellen

Tel daar de achtergrond van Osama en Sofiane bij op en alle alarmbellen zouden, wederom met de kennis van nu, zijn afgegaan. Osama K. (28) is een Syrische Zweed. Hij groeide op in Malmö, maar vertrok begin 2015 naar Syrië om zich aan te sluiten bij IS. Sofiane A. (23) uit Tunesië doet dat ook. Ergens in de maanden die volgen worden ze door de terreurgroep gerekruteerd voor de afdeling buitenlandse operaties.

Met valse papieren komen ze op 20 september van dat jaar weer naar Europa: ze melden zich als de vluchtelingen Naïm al-Hamed en Mounir Alaaj op het Griekse eiland Leros.

Hun valse papieren worden niet herkend, de twee reizen door, Europa in. In het Duitse Ulm worden ze uiteindelijk met een wagen opgepikt door iemand die Europa na 13 november nog wekenlang in zijn greep zal

houden: Salah Abdeslam, de enige aanslagpleger in Parijs die niet sterft, maar vlucht.

Als Abdeslam op 18 maart van dit jaar wordt opgepakt in Brussel, vier maanden na het bloedbad in Parijs, bevindt Sofiane A. zich op hetzelfde schuiladres. Ook hij wordt gearresteerd. Het tweede lid van de 'Groupe Schiphol' blijft nog een paar dagen onder de radar. Osama K. is druk met het voorbereiden van de aanslagen in Brussel, vier dagen later. Hij is op die 22ste maart op metrostation Maalbeek en heeft daar kort contact met de terrorist die zichzelf (en twintig anderen) even later in de metro opblaast. Op 8 april wordt ook Osama opgepakt, samen met Mohammed Abrini: de 'man met het hoedje' oftewel de terrorist die zijn dodelijke koffers niet liet ontploffen op vliegveld Zaventem.

Wat de Franse onderzoekers nog meer weten over de Groupe Schiphol is niet bekend. Wilden Osama en Sofiane toeslaan op de luchthaven, op dezelfde dag als de aanslag in Parijs? Hadden de twee mannen wapens of bommen bij zich toen ze op de bus naar Amsterdam stapten? En waarom is die aanslag dan niet uitgevoerd? Waren er te weinig handlangers? Niet alle terroristen die de vluchtelingenroute gebruikten, waren de EU ingekomen. Of was hun reis naar Amsterdam om een heel andere reden?

Hotelkamer

Osama K. heeft verklaard dat de twee een hotelkamer hadden gereserveerd in Amsterdam voor de avond van 13 november, maar dat ze besloten dezelfde dag nog terug te reizen naar Brussel. Het Openbaar Ministerie in Nederland stelde bekend te zijn met de informatie, maar geen onderzoek in Nederland te hebben geopend.

De Tweede Kamer wil toch snel
een debat met Justitieminister Van
der Steur over de 'Groupe
Schiphol'.