

Stations

@Nynke

Ik leg me heus niet snel bij dingen neer. Maar gisteren las ik een nieuwsbericht waardoor ik dacht: soms moet je gewoon je verlies pakken en doorgaan.

Grote treinstations worden nu eenmaal non-stop verbouwd. Gisteren meldde ProRail dat Amsterdam Centraal en Schiphol weer op de schop moeten. Deze keer vanwege het nieuwe 'spoorboekloos rijden'. Op dat traject zet de NS treinen in die iedere tien minuten vertrekken richting Utrecht en Eindhoven. Men verwacht daardoor meer reizigers, en deze stations zijn daar niet op berekend.

Nu is Amsterdam Centraal nét grondig verbouwd. De laatste bouwvakker heeft onlangs zijn hielen gelicht. Maar ze mogen meteen terugkomen om de voetgangerstunnels te verbreden.

Je kunt nu zuchten. En elke keer wanneer je op perron 4 over een cementmolen struikelt, woedend de vuist richting de hemel schudden. Maar het heeft geen nut. Water is nat, de Paus katholiek, en een spoorwegstation wordt verbouwd.

Zo is het nu eenmaal.

Misschien ben ik ook wel murw gebeukt, omdat ik nu eenmaal in Utrecht woon. Daar duurt de aanpak van het stationsgebied al jaren. Fietsen rondom Utrecht CS is een soort Verkeerspark Assen: het is altijd weer afwachten hoe je route nou weer loopt. Voorrang krijg je niet, die moet je pakken. Men heeft er de opbeurende slogan CU2030 bij bedacht, waardoor we jarenlang dachten dat de misère tot 2030 zou duren. Maar weinig mensen weten dat er eigenlijk CU2030 staat. 'Ik zie je, 030'.

Het best bewaarde geheim van Utrecht. Maar uiteindelijk zal het

klaar zijn, dat enorme stationsgebied. Een lust voor het oog, met fietsenstallingen zover het oog reikt, een soepele dienstregeling en snelle elektrische bussen. Tot men drie uur na de oplevering zal inzien dat bepaalde aanpassingen toch niet helemaal voldoen. En dan begint alles weer van voor af aan.

Ik heb mij erbij neergelegd. Een afreinstation is een illusie. Ik geloof er niet meer in. Een treinstation is een telkens veranderend organisme, waarbij je nooit weet hoe je moet lopen of waar je fiets kan staan.

Als je er op deze manier naar kijkt, scheelt het je echt veel frustratie.