

Musk flikt het: de Falcon Heavy-raket schiet weg



EPA



REUTERS

ROTTERDAM/CAPE CANAVERAL

Het is hem gelukt. De eerste Falcon Heavy-raket van Elon Musk is gisteravond de lucht ingegaan. Het succes is ook een enorme opsteker voor Musks missie naar Mars.

HANS VAN ZON

Met een auto naar de ruimte? Elon Musk zou Elon Musk niet zijn als hij de raket zonder kenmerkende handtekening de lucht in zou sturen. In dit geval wordt die handtekening gevormd door een kersrode Tesla Roadster, als lading in het topje van de Falcon Heavy-raket.

Het is zijn eigen Roadster. Inclusief een pop achter het stuur, gekleed in een door SpaceX ontwikkeld ruimtepak. De Tesla wordt in een ovaalvormige baan om de zon gebracht, tussen de baan van de aarde en Mars in. Niemand die hem dat verbiedt.

Al maanden keek de ruimtevaartwereld uit naar gisteravond, het moment waarop de eerste Falcon Heavy-raket van Musks bedrijf SpaceX de lucht in zou gaan. En het lukte. Even voor tien uur gisteravond vond de

succesvolle lancering plaats, begeleid door de klanken van David Bowies Space Oddity. Een groot succes voor een van de meest kleur- en invloedrijke ondernemers van deze tijd.

Achter de stunt van ondernemer-dromer Musk gaat een megaproject schuil: de Falcon Heavy is met de Saturnus-V, het werkpaard dat ooit de Apollo's van NASA de ruimte in bracht, de zwaarste raket ooit. Zij is 70 meter hoog (22 verdiepingen) en 1,4 miljoen kilo zwaar en is een gedurfde variant op de Falcon 9-raket waarmee SpaceX vorig jaar bijna twintig geslaagde vluchten voor klanten heeft uitgevoerd.

De Falcon Heavy bestaat uit drie Falcon 9's. Aan de grootste booster zijn twee kleinere bevestigd voor extra stuwkracht. Samen beschikken zij over liefst 27 motoren. Musks nieuwe paradepaardje kan 63.800 kilo aan voorraad in een baan om de aarde te brengen. Zo'n lancering kost 90 miljoen dollar. Als het doel verder ligt kan er volgens berekeningen bijvoorbeeld 16.800 kilo naar Mars worden gebracht, of 3.500 kilo naar Pluto.

Met de Falcon Heavy wil Musk mensen op Mars zetten. Dit jaar al zou de raket twee ruimtetoeristen naar de maan moeten brengen. Na een baan om de maan keert de Falcon Heavy terug naar de aarde. Dat de raketten van SpaceX kunnen terugkeren, maakt hen bijzonder en de expedities minder kostbaar, want zij worden hergebruikt.

Drie jaar geleden lukte het voor het eerst om een eerste trap van een raket een zachte landing - rechtop - te laten maken. Vorig jaar waren alle veertien landingen succesvol. Met het hergebruik van vijf raketten bespaarde SpaceX miljoenen.

Onwaarschijnlijk

Ook de Falcon Heavy moet terugkeren naar de aarde. In drie

delen. Het zou een onwaarschijnlijke prestatie zijn als dat lukt - en Musk wist van tevoren dat het geen zekerheidje was. Vooraf zei hij nog: „De kans bestaat dat de eerste vlucht niet volgens het boekje gaat. De raket kan exploderen. Het is hoe dan ook opwindend succes of een opwindende mislukking.”

Deel één van de operatie behoorde gisteravond tot de eerste categorie.