

Europa doolhof voor dieselrijder



In Nederland kent onder andere Rotterdam een milieuzone.

FOTO ANP



ADN BEELDREDACTIE

BRUSSEL

Dieselrijders krijgen deze zomer in Europa te maken met een lappendeken aan milieuzones, al dan niet tijdelijke rijverboden en verplichte stickeraankopen. En dat wordt alleen maar erger: gelijkschakeling zit er niet in.

FRANS BOOGAARD

Eurocommissaris voor de interne markt en industrie Elzbieta Bienkowska is stellig: „We zijn niet bezig met een Europese gelijkschakeling en hebben er ook geen plannen voor.” Ze heeft het over het doolhof aan regels waar dieselrijders tegenaan lopen binnen Europa. Waar mogen ze nu eigenlijk wel en niet rijden?

Bienkowska's weigering is absoluut: ook de naderende zomervakantie en de Europese

verkiezingen volgend jaar kunnen haar niet vermurwen. De Poolse botst daarmee op onbegrip bij het Europees parlement en belangenorganisaties van automobilisten als de ANWB en haar mondiale koepelorganisatie FIA, die het te gek voor woorden vinden dat elk land en daarbinnen vaak nog elke stad eigen regels stelt.

Van de dieselrijders aangesloten bij de ANWB vindt 78 procent dat de overheid de wildgroei aan milieuzones en vignetten in Nederland en liefst heel Europa moet vervangen door één uniform systeem. „Als ik een tochtje door Europa wil maken, zie ik door alle stickers op de voorruit de weg niet meer”, luidt een klacht.

Vliegtuig

„Leden zeggen: 'Ik ga Europa niet meer in' of 'ik pak het vliegtuig wel'. Dat is natuurlijk een slechte zaak, ook voor het toerisme”, aldus ANWB-woordvoerder Markus van Tol.

Die opvatting wordt gedeeld door de FIA. Directeur-generaal van de Regio Europa, Midden-Oosten en Afrika, Laurianne Krid: „Wij en onze leden maken ons zorgen over het gebrek aan consistente informatie voor reizigers in Europa en de variëteit aan regels. Maatregelen om auto's buiten bepaalde gebieden te houden, zouden gebaseerd moeten zijn op feiten en regelmatig opnieuw moeten worden bekeken, rekening houdend met het gegeven dat zij de mobiliteit van burgers ernstig hinderen.”

Ook het Europees parlement zou graag harmonisering zien. EVP-transportcoördinator Wim van de Camp: „Het is één grote rotzooi. Als de commissie ook maar even het idee zou hebben dat ze er zit voor de burgers, dan zou ze proberen dit te regelen.”

Volgens een bron bij de

Europese commissie zijn tol, milieustickers en milieuzones nationale of lokale bevoegdheden. „Lidstaten en steden zijn en blijven vrij om die al dan niet in te voeren. Dat gezegd hebbend: het klopt dat het gebrek aan afstemming tussen systemen tot problemen kan leiden.”

Het vrije personenverkeer, één van de Europese grondprincipes, zou niet in het geding zijn. „Daarvan is pas sprake bij onterechte en disproportionele beperkingen op nationale schaal. Bijvoorbeeld als je met je diesel heel Duitsland niet meer in mag.”

D66-Europarlementariër Gerben Jan Gerbrandy is niet van plan het daarbij te laten. „De commissie kan op zijn minst voorstellen doen. Dat nalaten vind ik zelfs strijdig met de Europese gedachte. Ik ga vragen stellen en me aan de hand van de antwoorden bezinnen op verdere actie.”

Medestanders vinden wordt niet moeilijk. Peter van Dalen (ChristenUnie, vicevoorzitter conservatieve fractie): „Een typisch grensoverschrijdend onderwerp dat je samen in de EU moet regelen.” Van de Camp: „Ik wens Gerbrandy sterkte, vragen stellen doe ik al twee jaar. Maar op mijn steun kan hij natuurlijk rekenen.”