

Hoogste punt remise brengt wat vrolijkheid



De nieuwe tramremise in wording. Gisteren is het hoogste punt bereikt.
FOTO'S MARNIX SCHMIDT



Gedeputeerde Straat hijst de provincievlag.

NIEUWEGEIN

MATHIJS STEINBERGER

Eindelijk weer eens vrolijke gezichten rondom de door tegenvallers geplaagde Uithoflijn. Het hoogste punt van de nieuwe tramremise in Nieuwegein is gisteren feestelijk gevierd.

Op het terrein van de huidige remise in Nieuwegein-Noord, vlak bij het Amsterdam-Rijnkanaal, verrijst een nieuw complex waarin de nieuwe trams onderhouden gaan worden. Ook de verkeersleiding krijgt er een modern onderkomen.

Provinciebestuurder Dennis Straat en directeur Henk Aantjes van bouwbedrijf De Vries en Verburg hesen gistermiddag vlaggen op het dak van een van de nieuwe gebouwen. Er waren toespraken met alcoholvrije champagne en vrolijke muziek.

Begin dit jaar werd bekend dat de aanleg van de Uithoflijn 84 miljoen euro duurder uitvalt dan gedacht. 10 miljoen van deze tegenvaller is nodig voor de nieuwe remise. „Het

is een ingewikkeld project met risico's", zegt gedeputeerde Straat. „Daarom is het belangrijk om mijlpalen te vieren. Maar ik ben natuurlijk niet trots op de laatste tegenvallers."

De provinciebestuurder onderstreept de noodzaak van de nieuwe infrastructuur. „Kijk maar naar alle volle bussen in de stad. Uiteindelijk gaan elke dag 45.000 mensen met de tram rijden."

Het is de planning dat halverwege volgend jaar een deel van de Uithoflijn in bedrijf gaat. Trams gaan dan rijden tussen De Uithof en station Vaartsche Rijn. Eind 2019 is het tracé tussen Vaartsche Rijn en Utrecht Centraal klaar.

Voor de reizigers is de tramremise amper zichtbaar, maar het complex is cruciaal voor het functioneren van de tramlijnen. De nieuwe werkplaats krijgt acht werksporen. De onderhoudscapaciteit wordt twee zo groot als in de huidige remise. Voor de Uithoflijn zijn 27 nieuwe trams besteld. Ook de huidige trams die rijden tussen Utrecht en Nieuwegein/IJsselstein, worden er in de toekomst onderhouden. Na de zomer worden in werkplaats technische installaties ingebouwd, zoals wasstraat, spuitcabine en hefsystemen.

Bij het ontwerp is rekening gehouden met duurzaamheid. Het dak van de remise is geschikt gemaakt voor de plaatsing van zonnepanelen. In het complex wordt geen aardgas gebruikt. Op termijn wordt de oude remise in Nieuwegein afgebroken. Het nieuwe rangeerterrein is al klaar.

Van de 27 nieuwe trams voor de Uithoflijn zijn er 12 geleverd door de Spaanse leverancier. Om ze in goede conditie houden, worden er 's nachts ritten mee uitgevoerd op het deel van de rails die klaar zijn.

Als het onderhoudscomplex klaar is, volgt een tweede feestje. Want, zo benadrukte benadrukte

provinciebestuurder Straat: zo vaak bouw je geen nieuwe remise.