

ANWB: stop wildgroei van milieuzones

UTRECHT/ROTTERDAM

Automobilisten dreigen te verdwalen in een woud van milieuzones als het kabinet niet snel algemene regels presenteert. De ANWB eist dat nog voor de zomer een plan op tafel ligt.

*SANDER VAN MERSBERGEN MARCIA
NIEUWENHUIS*

Amsterdam, Utrecht en Rotterdam waren al vervuilende auto's en brommers uit delen van de stad. Uit een inventarisatie van de ANWB blijkt dat Nijmegen, Arnhem, Leiden en Maastricht broeden op plannen voor milieuzones. Zo wil Maastricht een vignet naar Duits model.

De bond vreest dat meer gemeenten met eigen plannen komen als het kabinet niet snel richtlijnen geeft. Staatssecretaris Stientje van Veldhoven van Infrastructuur en Waterstaat heeft beloofd voor de zomer met een voorstel te komen voor één systeem, met eenduidige categorieën en borden. Maar de ANWB spreekt in een brief aan de D66-bewindsvrouw de vrees uit dat die termijn niet wordt gehaald. Zo is een overleg met gemeenten een maand uitgesteld.

Van Veldhoven: „Ik wil duidelijkheid voor zowel automobilisten als gemeenten. Het is daarom nog altijd mijn intentie om voor de zomer concrete afspraken te maken. Die afspraken gaan ook over specifieke gevallen, zoals bijvoorbeeld invalidervoertuigen.”

Ondertussen wordt in de diverse gemeenten druk gesleuteld aan nieuwe colleges en bestuursakkoorden. Het milieu staat in veel gemeenten hoog op de agenda. „Wij willen dat gemeenten kunnen terugvallen op landelijke richtlijnen als ze hun beleid vormgeven”, zegt een woordvoester van de ANWB. „Het

mag niet zo zijn dat automobilisten straks denken: O ja, ik moet naar Arnhem. Waar moet ik ook alweer rekening mee houden?”

Schone lucht

De bond is overigens niet tegen milieuzones. „Wij zijn ook voor schone lucht. Maar we willen wel dat de plannen een substantiële bijdrage leveren, en dat overal dezelfde regels gelden.” In de regelgeving moet volgens de ANWB een uitzonderingspositie voor oldtimers worden opgenomen, net als ontheffingen voor gehandicapten.