

Vandaag begint de exodus voor één miljoen mensen in het zuiden van ons land

Waarom zou je bumper aan bumper richting de zon rijden?

Door GIJSBERT TERMAAT
27 min geleden in BINNENLAND

Voor velen is het een jaarlijks terugkerend drama: de vakantie-uittocht. Onder vaak een verzengende hitte rijdt menig bumper aan bumper richting de zon. Maar waarom eigenlijk? „Ik maak die fout niet. Wij vertrekken gewoon donderdag of maandag.”



Straks weer vertrouwde taferelen op weg naar het zonnige zuiden: even de benen strekken en de hond uitlaten.

© ANP

Filemijders noemen ze zich. Onder geen beding zullen ze richting de zon vertrekken als de rest van Nederland en Europa dat ook op hetzelfde moment gaat doen. „Waarom zou je jezelf kwellen door stil te gaan staan, als je een andere keuze hebt”, zegt Sandra de Boer. „Dan ben je toch gewoon dom...”

"Ik snap echt niet dat mensen nog steeds niet snappen dat het ook anders kan"

„Ik zal die fout niet maken. Wij vertrekken gewoon op een donderdag of maandag op weg naar de camping in Zuid-Frankrijk. Voordat de massa gaat rijden, of als die al is gearriveerd. Maar ons zul je er niet tussen zien rijden. Ik snap echt niet dat mensen nog steeds niet snappen dat het ook anders kan”, aldus Sandra.

„Vroeger reed ik in één keer naar mijn vakantiebestemming, maar sinds ik een Tesla rijd is dat voorbij. Trek er nu gewoon twee dagen voor uit en stop – weliswaar gedwongen – om de 2,5 uur om mijn auto op te laden”, zegt Lijndert Pellegrom uit Waardenburg. „En ik moet zeggen dat het heerlijk is. Ontspannen van begin tot eind. Zeker omdat we nu gezellig een bakkie doen als de wagen aan de stekker zit.”

Ontspannen

„Dit jaar gaat de reis naar Ludmannsdorf in Oostenrijk en ik weet zeker dat ik volledig ontspannen aankom”, meent de 56-jarige Pellegrom. „En als ik onverhoopt toch in een file verzeild raak, dan ga ik gewoon van de weg af, want ik heb een hekel aan bumper aan bumper rijden. Ik zit veel op de A15 en heb hier dagelijks al genoeg van doen met files, dus op mijn vakantie wil ik daar niets mee te maken hebben.”

Dat zal nog een hele klus worden, want dat betekent dat hij Duitsland moet doorkruisen en daar worden deze zomer juist veel opstoppingen verwacht. „Als vakantieganger moet je altijd rekening houden met extra lange reistijden op je tocht naar de zon. Maar met 430 'Baustelles' op de Duitse Autobahn wordt het vooral opletten geblazen en zal het geduld danig op de proef worden gesteld”, voorziet Arnoud Broekhuis van de ANWB.



Lijndert Pellegrom weet zeker dat hij ontspannen aankomt op zijn vakantiebestemming: om de 2,5 uur 'aan de stekker'.

© RIAS IMMINK

„Het is dan niet zoals bij ons dat er vooral 's avonds en 's nachts aan de weg gewerkt wordt om de hinder voor het verkeer te beperken. Bij onze oosterburen gaat het anders en gaan ze 24 uur per dag door. Houd daar rekening mee, want het kan je fiks meer reistijd gaan opleveren omdat het vrijwel overal garant staat voor extra opstoppingen”, waarschuwt Broekhuis.

Resort

De reis naar het hotel, resort of camping in het zuiden zal voor veel mensen deze zomer een lange en vermoeiende tocht worden. Broekhuis: „De belangrijkste routes zullen volstromen omdat niet alleen vanuit ons land een kwart miljoen mensen méér op vakantie gaan, maar dat geldt voor heel Europa, dus krijgen we te maken met miljoenen automobilisten extra op de Autobahn en Route du Soleil.”

"Ik weet eigenlijk niet of het wel een voordeel is als er geen files staan"

„Ik weet eigenlijk niet of het wel een voordeel is als er geen files staan”, lacht Robert Verhaaren. „Want dat betekent dat je het gaspedaal in kunt trappen. Dat is me vorig jaar slecht bevallen. Ben twee keer gepakt, een keer met 157 km/u op de teller waar 130 is toegestaan. Leverde me een bon op van 135 euro, een standaardbedrag voor overtredingen waarbij je 20 km/u of meer te hard rijdt.”

„De tweede keer was erger. Toen reed ik 168 km/u in mijn Audi Q7 waar 100 is toegestaan. Dacht even een wedstrijdje met een Maserati te kunnen doen, maar daar dacht de politie anders over. Ik werd met zwaailichten aan de kant gezet en kon

buiten de 135 euro boete ook mijn rijbewijs voor een half jaar inleveren”, kijkt Verhaaren terug.

„Dat kan in een file natuurlijk niet gebeuren. Maar we zoeken toch de rust op en we gaan met onze vier kinderen op een maandag rijden richting ons huis in Fréjus. Soms doen we dat met een overnachting, maar nu gaan we gewoon om 6.00 uur van huis en 'pakken' die 1350 kilometer in één keer...”