

# Wrijving in de coalitie over Lelystad Airport

---

## DEN HAAG

**De regeringscoalitie van VVD, CDA, D66 en ChristenUnie ruziet over de toekomst van Lelystad Airport. VVD en CDA vinden dat de CU voor z'n beurt spreekt nu die partij niet meer vindt dat de uitbreiding van het vliegveld per se door moet gaan per 2019.**

HANNEKE KEULTJES

De ChristenUnie vindt dat eerst het vertrouwen van burgers moet worden gewonnen, waardoor uitstel 'voor de hand ligt'. „Voor mij is een zorgvuldig proces en het werken aan draagvlak veel belangrijker dan april 2019 als openingsdatum”, aldus CU-Kamerlid Eppo Bruins gisteren in deze krant. Zijn partij speelt een cruciale rol, aangezien vrijwel de volledige oppositie tegen de opening volgend jaar is. In februari valt het besluit over de openingsdatum.

Het standpunt van de ChristenUnie is tegen het zere been van coalitiegenoten CDA en VVD, die vinden dat Bruins het politieke proces verstoort. „Het belang van de luchtvaart voor Nederland is groot”, zegt VVD-Kamerlid Remco Dijkstra. „Schiphol en Lelystad zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. Een broedende kip over tijdpad, aanvliegroutes en aantallen vliegtuigen moet je niet storen. Pas als de resultaten van de geactualiseerde milieueffectrapportages er zijn, legt de coalitie gezamenlijk een ei.”

CDA-Kamerlid Mustafa Amhaouch zegt dat de ChristenUnie het kabinet voor de voeten loopt. Minister Cora van Nieuwenhuizen (VVD, Infrastructuur) zei in december nog dat zij zich '100 procent' zal inzetten voor een opening begin volgend jaar.

Actiecomité HoogOverijssel is daarentegen blij met een mogelijk uitstel. „Een pas op de plaats is een goed idee”, aldus Jan Rooijackers van het actiecomité. In

de provincies Overijssel en Gelderland is veel weerstand tegen de voorgestelde aanvliegroutes voor Lelystad Airport. Veel mensen die daaronder wonen zijn bang voor geluidsoverlast. „We moeten het nu meteen goed regelen”, zegt Rooijackers daarover. „Overlast zal er altijd wel zijn, maar je kunt die tot een minimum beperken door na het opstijgen snel te klimmen en in glijvlucht te dalen.”

## Onrealistisch

Vliegveld Lelystad wordt uitgebreid om Schiphol te ontlasten. Door vooral vakantievluchten over te nemen kan Schiphol meer intercontinentale vluchten aan. Nu loopt de nationale luchthaven tegen de uiterste grens aan.

Eind vorig jaar werd duidelijk dat er forse fouten zijn gemaakt in het onderzoek naar de milieu- en geluidseffecten van het nieuwe vakantievliegveld in de Flevopolder. Zo is het aantal vliegtuigen dat aankomt en vertrekt in werkelijkheid anders verdeeld dan in het rapport staat. Ook bleek er gerekend te zijn met een onrealistisch laag motortoerental, waardoor de mate van geluidsoverlast in het rapport ten onrechte meeviel. Actiegroepen pleitten voor een nieuw milieueffectenrapport, maar daar voelt Van Nieuwenhuizen niets voor. Het onderzoek wordt op dit moment 'geactualiseerd', om zo snel mogelijk een besluit te kunnen nemen.