

Norwegian Air maakt New York goedkoper



Er komt een extra kleur bij op Schiphol: het rood van Norwegian Air.

ANP

SCHIPHOL

KLM staat op last van Brussel startrechten op Schiphol af aan prijsvechter Norwegian Air. Daar profiteren de reizigers van.

SANDER VAN MERSBERGEN

Al in 2013 constateerde de Europese Commissie dat KLM en Delta een monopoliepositie hebben op de route Schiphol-New York. Niet omdat er voor reizigers geen andere opties zijn, er is immers ook al jaren een dagelijkse vlucht van United Airlines. Maar is dat ene alternatief voldoende om KLM en co te verontrusten? Worden de partners daardoor gedwongen hun tarieven scherp te houden?

Nee, oordeelde Brussel in destijds gepubliceerde documenten. Ten eerste kan United op geen enkele manier tippen aan het netwerk van SkyTeam, waartoe naast KLM en Delta ook onder andere AirFrance en China Southern Airlines behoren. In 2013 werd ongeveer 60 procent van de vluchten van en naar Schiphol uitgevoerd door leden van SkyTeam.

Dat biedt de leden van de alliantie veel voordelen. Ze kunnen stoelen verkopen op elkaars vluchten. En dus kunnen ze hun klanten, naast een ticket tussen Amsterdam en New York, ook een vervolgvlucht met een van de andere SkyTeam-leden aanbieden. Vanuit New York kan de KLM-passagier bijvoorbeeld met Delta doorvliegen naar Atlanta

of Chicago. Vice versa kunnen Delta-passagiers binnen Europa met KLM verder reizen.

Dit enorme netwerk combineren KLM en Delta met vier à vijf dagelijkse vluchten van en naar New York. Klanten kunnen de vlucht kiezen die het beste in hun reisschema past. Op die manier vormt SkyTeam een onverslaanbare combinatie, meent Brussel. En dat is niet goed, want ze kunnen de klanten iets bieden wat de concurrent nooit kan bieden, en daardoor meer geld vragen.

De komst van meer concurrentie was daarom noodzakelijk, oordeelde Brussel. In 2015 bereikte de Commissie al een akkoord met KLM en Delta over de voorwaarden waaronder zij start- en landingsrechten moeten afstaan. Schiphol-New York is niet de enige route waarop mededingingscommissaris Margrethe Vestager en haar voorgangers hebben ingegrepen. Ook op de verbindingen tussen New York en Londen, Rome en Frankfurt was volgens de EU sprake van een monopolie, met andere vliegmaatschappijen in de hoofdrol.

200 euro

Voor de verbinding tussen Amsterdam en New York heeft Norwegian nu aan de voorwaarden voldaan. Op 30 oktober ging de Europese Commissie akkoord met de aanvraag van de Noren.

Op 20 december werd vervolgens het akkoord tussen KLM en Norwegian omtrent de overdracht van start- en landingsrechten goedgekeurd. Volgens KLM heeft Norwegian niet betaald voor de plekken.

Norwegian zal de boel flink opschudden, is de verwachting. Met een minimumprijs van 200

euro voor een enkeltje New York zitten de Noren ver onder de gangbare prijs, die rond de 500 euro ligt. Nederland is het zoveelste Europese land waar Norwegian Air de aanval inzet. De maatschappij vliegt al vanuit onder meer Scandinavië, Groot-Brittannië en Ierland naar de VS.

Analisten vragen zich af of het bedrijf ooit rendabel wordt. In 2017, een heel goed jaar voor de luchtvaart, was Norwegian niet winstgevend. De schulden explodeerden ondertussen, vooral door de aanschaf van nieuwe vliegtuigen.