

'Tram hoeft niet langzamer te rijden; informatie is oud'



Gedeputeerde Verbeek-Nijhof plaatst een spoorstaaf bij de start van de aanleg in 2016.

FOTO BAM

UTRECHT

DIANE HOEKSTRA

De tram op de toekomstige Uithoflijn hoeft straks niet langzamer te rijden, omdat het veiligheidssysteem niet op orde is. De informatie daarover in het rapport van adviesbureaus Deloitte en Horváth & Partners klopt niet.

Dat stelt een woordvoerder van de Projectorganisatie Uithoflijn. „De informatie in het rapport over een probleem met een van de veiligheidssystemen is gedateerd”, zegt ze.

„Het systeem op de overgang van de Koningsweg wordt deze maand aangepast. Daardoor hoeven de trams niet langzamer te rijden.”

De woordvoerder bevestigt dat de dikte van de spoorstaven op sommige plekken niet voldoet aan de eisen. Het gaat om millimeters verschil, waarbij de aannemer de kosten voor de werkzaamheden draagt. „Dit komt vaker voor bij spoorbouw.”

Uitstel

Het debat om extra geld uit te trekken voor de Uithoflijn, is uitgesteld. Dat hebben Provinciale Staten gistermiddag besloten. Er wordt 'op een zo'n kort mogelijke termijn' alsnog vergaderd.

Vorige week bleek dat er 84 miljoen euro extra aan gemeenschapsgeld

nodig is voor de aanleg van de tramlijn van Utrecht Centraal naar De Uithof. De provincie draagt 59 miljoen euro extra bij. De gemeente 25 miljoen. Dit komt bovenop de oorspronkelijke kosten van 423,5 miljoen euro. Eind vorige week bleek uit het rapport dat de provincie flink tekort is geschoten bij de realisatie van de Uithoflijn. Verantwoordelijk VVD-gedeputeerde Jacqueline Verbeek-Nijhof zou het project regieloos aansturen en bovendien geen eerdere aanbevelingen tot verbetering hebben opgevolgd. Enkele statenfracties nemen het de gedeputeerde kwalijk dat ze het rapport - dat na een besluit van de Utrechtse gemeenteraad openbaar is gemaakt - geheim wilde houden. Volgens de gedeputeerde heeft openbaarmaking 'financiële consequenties' voor de projectorganisatie Uithoflijn.

Verbeek liet de Staten vrijdag weten het debat over de tramlijn te willen uitstellen om onder meer die financiële consequenties in beeld te krijgen. De Staten vinden ook dat er op een ander moment meer tijd is om uitgebreid bij het onderwerp stil te staan.

De provincie gaat nu maandag 12 februari in debat over de Uithoflijn. Donderdag komt de Utrechtse gemeenteraad in spoeddebat bijeen om te spreken over de consequenties van de vertraging en chaotische aansturing van het project.