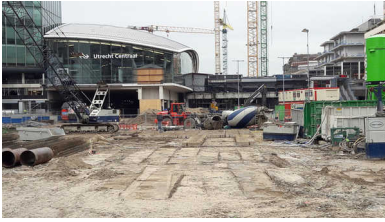


Reizigers willen geen glasbarrière



WIM LANGEJAN

UTRECHT

MATHIJS STEINBERGER

Reizigersorganisatie ROCOV Utrecht is niet te spreken over de glazen wand die om het nieuwe tramstation bij Utrecht CS komt. Reizigers op de toekomstige Uithoflijn die naar de Mariaplaats lopen, moeten een omweg van honderden meters maken via de ov-terminal. Rechtstreeks lopen kan niet omdat een glazen wand wordt gebouwd.

In brief aan de gemeenteraad vraagt ROCOV om een passende oplossing. „Een dergelijk knooppunt moet gedurende 24 uur per dag makkelijk, snel en veilig te bereiken zijn vanuit alle richtingen. Elke fysieke belemmering om dat knooppunt te bereiken, acht het ROCOV Utrecht ongewenst.”

Het moeten omlopen via trappen zal leiden tot 'chagrijn' bij de reizigers, verwacht de reizigersorganisatie. „Bovendien vrezen wij dat mensen al snel een methode trachten te vinden om aangebrachte obstakels te doorbreken om tot routeverkortingen te komen.”

„Onze leden vinden het onzinnig om passagiers om te laten lopen”, licht onafhankelijk voorzitter Jan van Leijenhorst toe. „Nu worden plannen voor de komende tientallen jaren gemaakt, dus dan moet je het goed doen.”

Eerder dit jaar ontstond ophef over het plan voor de glazen wand. In de gemeenteraad is onbegrip en de lokale horecabond sprak van een barrière voor mensen die een

biertje op de opgeknapte Mariaplaats willen drinken. De gemeente zei toen dat de afscheiding nodig is voor de veiligheid van voetgangers, omdat er veel bussen en trams rijden.

Looproute

ROCOV gaat ook in op de kwestie rond de nieuwe Moreelsebrug. Deze is over treinperrons gebouwd, maar heeft geen trappen of liften naar die perrons. Dat is het gevolg van een omstreden afspraak tussen gemeente en de eigenaar van Hoog Catharijne over de looproute tussen het station en de binnenstad. De belangrijkste route moet door het winkelcentrum blijven lopen. ROCOV is daar ook niet blij mee en hoopt dat Klépierre, de eigenaar van Hoog Catharijne, tot inkeer komt. De reizigersorganisatie wijst naar de Wegenwet uit 1930, die bepaalt dat wegen (en bruggen) alleen kunnen worden onttrokken aan de openbaarheid als de gemeenteraad daarover een beslissing neemt. Van Leijenhorst noemt dit een 'wake-upcall' aan de Utrechtse politiek.

Het ROCOV is een vereniging van verschillende consumentenorganisaties, waaronder ouderenorganisaties, de Fietsersbond, ROVER en SOLGU.