

Harley gaat elektrisch. Maar hoe stoer ben je dan?



Een demonstratierit over de Manhattan Bridge in New York City.

FOTO GETTY IMAGES

MILWAUKEE

Harley-Davidson brengt volgend jaar zijn eerste elektrische motor op de markt. Het iconische motormerk heeft daartoe een belang genomen in het bedrijf Alta Motors uit Silicon Valley, dat gespecialiseerd is in lichte elektrische motoren.

De investering past in de toekomstplannen van Harley-Davidson, dat door het ouder worden van zijn traditionele clientèle de motorverkoop ziet dalen. De bedoeling is dat beide bedrijven gaan samenwerken bij de ontwikkeling van nieuwe elektrisch aangedreven producten.

Een pikante beslissing, want de herkenbare sound van Harley-Davidson's V-twin vormt het ultieme kenmerk van dit klassieke motormerk. De keuze van het bedrijf elektrische motorfietsen te gaan maken, valt dan ook niet bij iedereen in goede aarde. Want wat is een Harley zonder dat zware, roffelende motorgeluid? En hoe stoer ben je als motorrijder wanneer je met een lege accu ergens om stroom moet vragen?

Nieuw geluid

De firma Alta Motors ziet in elk geval geen problemen. „Wij geloven dat elektrische motorfietsen de toekomst zijn en dat Amerikaanse bedrijven de mogelijkheid hebben om die toekomst te leiden”, aldus medeoprichter van Alta Motors, Marc Fenigst. „Het is ongelofelijk

spannend dat Harley-Davidson, synoniem voor leiderschap op het gebied van motorfietsen, die visie deelt en we zijn dolblij dat we met hen mogen samenwerken.”

Ook Bill Davidson, achterkleinzoon van oprichter William Davidson, gelooft in elektrische motoren. Hij weet al hoe ze gaan klinken. „Via verschillende technologieën hebben de ingenieurs een nieuw geluid gecreëerd, een geluid dat even uniek is als dat van de traditionele Harley-Davidson”, zo belooft hij. „We wilden geen motorfiets die normaal klinkt. We wilden iets dat aansluit bij onze look and sound. Het klinkt echt heel cool. Ik vergelijk het vaak met het geluid van een straaljager.”