

Kast bij Vreeland lijkt alle boeterecords te gaan breken

Flitspaalkaskraker staat op de N201

Door GIJSBERT TERMAAT

Updated 21 min geleden

23 min geleden in BINNENLAND

VREELAND - De flitspaal op de N201 bij Vreeland lijkt alle boeterecords te gaan breken. Alleen al in de eerste vier maanden van dit jaar werden op de provinciale weg tussen Hilversum en Vinkeveen 35.845 automobilisten op de bon geslingerd en als dat zo doorgaat, komt er voor het eerst een paal boven de 100.000 bekeuringen per jaar uit.



Flitstopper op N201 richting Hilversum.

Daarmee wordt de flitskast de absolute kaskraker voor de overheid, want met een gemiddeld boetebedrag van 60 euro zal deze snelheidsmeter de staatskas met zeker 6 miljoen euro spekken.

Dat blijkt uit cijfers van het Centraal Justitieel Incassobureau (CJIB) van het aantal overtredingen per flitspaal in ons land. Opvallend is dat vooral de provincie Zuid-Holland extreem hoog scoort, met bijna een derde (398.390) van het totaal aantal van 1.308.003 bekeuringen dat in het eerste tertiaal is uitgedeeld.

Bingo

In de maanden januari, februari, maart en april was het vooral bingo voor flitskastnummer 4014 op de N201. „Nee, dat verbaast me niets. Er wordt hier altijd stevig gereden en het stuk bij de verkeerslichten mag je ineens geen 80 km/u maar 60. Dat is voor veel mensen kennelijk een probleem. Voor mij ook, want ik ben er ook ingetuind”, zegt Wieneke van Rijn. „Maar ik snap wel dat hier rustiger gereden moet worden, met de woonwijk hiernaast.”

Toch is de aanwezigheid van de paal voor tienduizenden bestuurders geen reden de voet van het gaspedaal te halen, want met iedere vijf minuten een bon is de flitskast nu al goed voor ruim 2,1 miljoen euro. „Van mij zit er tot dusverre één bij en dan doe ik het dus gewoon netjes, begrijp ik”, lacht Ruben van Dommelen. „Ach, je dommelt weleens in en dan gaat het fout. Stom, maar sinds die 90 euro let ik wel beter op.”

Alex – „ik noem mijn achternaam maar niet” – is al zes keer de fout in gegaan. „Gelukkig ben ik leaserijder. De bekeuringen komen op de zaak binnen en worden automatisch verrekend met mijn salaris. Maar

"Gelukkig ben ik een leaserijder"

goed ook, want als er zo veel van die blauwe enveloppen op mijn deurmat waren gevallen, had ik grote heibel gekregen met mijn vrouw. Die waarschuwt mij zo vaak dat ik niet te hard moet rijden... Vandaar dat ik de foto ook maar even oversla. Maar ik baal er ook van, want in totaal heeft deze weg mij zeker 530 euro gekost en met de vakantie voor de deur is dat natuurlijk zondegeld.”

Schuldbewust

Rian Spenkelink is ook schuldbewust. „Ik ben een stoere rijder, die van snelheid houdt. Ik heb er al acht binnen. Allemaal in een maand tijd nadat de snelheid was teruggebracht naar 60 km/u. Omdat de bonnen wat langer onderweg zijn, kwam ik er pas laat achter. Inmiddels rij ik hier keurig netjes, zeker ook vanwege de mensen

die hier vlakbij wonen. Maar ik ben zeker tussen de 500 en 1000 euro kwijt, en dan tel ik de bonnen van mijn partner nog niet eens mee...”

In ons land staan 641 vaste flitspalen. „Dat zijn inmiddels allemaal digitale kasten die 24 uur per dag aanstaan”, zegt Ernst Koelman van de Centrale Verwerking Openbaar Ministerie (CVOM). „De pakkans is daar dus honderd procent. Maar ook al weet je alle flitspalen te staan en haal je alleen daar je voet van het gaspedaal, dan nog loop je groot risico. Er wordt ook intensief gehandhaafd door de politie. Met mobiele laser- en radarapparatuur en staandhoudingen wordt er actief gejaagd. De eerste vier maanden van dit jaar leverde dat ruim 619.000 boetes op.”

Koelman stelt dat de flitspalen staan op punten waar dat volgens de politie, gemeente of provincie nodig is vanwege de verkeersveiligheid. „Dat is de reden en niet om de staatskas te spekken, zoals op verjaardagen veelal wordt verteld. Er vindt ook regelmatig een evaluatie plaats als er veel overtredingen plaatsvinden. Dan wordt bekeken of er ook nog andere, zoals infrastructurele, maatregelen nodig zijn om de snelheid te verminderen.”